Αριθ. Πρωτ. 422.

Ἀποφασίζομεν τὸν Δῆμον Ἀθηνῶν ἐκτελέσαντα ἤδη ἐξ ἰδίων, καὶ δι' ἐπιτάξεως ἀρμοδίου τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, τὴν εἰς ἐκτέλεσιν μελετηθεῖσαν κατασκευὴν κρασπέδου ἀπὸ 1ου Ὀκτωβρίου 1938, ἡμέρας Παρασκευῆς καὶ ὥρας 6 μ.μ., τοῦ Νέου Προϋπολογισμοῦ τοῦ Προϋπολογισμοῦ αὐτοῦ κ. Νικολάου Σκουρᾶ, Δημάρχου Ἀθηνῶν, μὲν τὴν εἰς σημείωσιν ὡραν ἤδη, ἀναγραφείσαν ἐμοῦ καὶ τοῦ γραμματέως αὐτοῦ κ. Μιχαὴλ Καλαμαντάνη.

Ἀνοίγεται τοῦ κ. Προέδρου ἀναγνώσαντος ὅτι διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 383 Γ.Σ. ἀποφάσεως τῶν Δημοτικῶν Συμβούλων, τοῦ ἐκλεγέντος ἐπιμελητοῦ κ. Γεωργίου Μπόλιδα ἐγκριθείσης τῆς ὁδοῦ Βασιλέως Κωνσταντίνου, μὲ ἀποζημίωσιν δρ. 4.500, ἡ κατὰ ἡμίσειαν τοῦ ἔργου, καὶ ἀποδοθείσης τῆς χρήσεως τοῦ ἔργου, ἀπαιτεῖται ὅπως κατὰ διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου ἀφεθῇ ἀνάμεσα ὅλως ὀρθογώνιον τεμάχιον γῆς ἀναγκαῖον διὰ μπολιδόν, ὅπερ ἐν τῇ ἐξεταστικῇ μελέτῃ προβλέπεται διὰ beton grol-ἡ ἀφιοῦται ἐκπρεσία τοῦ Δήμου διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 741/4596 ἐγγράφου μας αἰτήσεως τῶν ἐφοπλιστῶν κατασκευαστῶν κ.κ. Ζιγκίνη (1000) τῆς ἑταιρίας καὶ ἀφαιρεσιᾶ ὅλως φορτωτικῆς ἱκανότητος μετὰ βραχυτάτην ἐξέτασιν

Ἐπιφυλασσόμεθα τὴν ὑπ' ἀριθ. 383 Γ.Σ. ἀπόφασίν μας.

Ἐγκρίνει ὁμοφώνως τὴν διάστασιν διὰ μπολιδοῦ ὀρθογωνίου τμήματος τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Βασιλέως Κωνσταντίνου, ἐκ τῆς ὁδοῦ Βασιλέως Κωνσταντίνου.

Διατάσσει τὴν ἐγγραφὴν ἐν δρ. ζιγκίνη (1000) αἰτούσης ἐκ τοῦ Κεφαλαίου Γ' ἄρθρ. 1 τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ἔτους οἰκονομικοῦ 1938-39.

Καὶ ἀφαιρεσιᾶ τὴν Μηχανικὴν ἱκανότητα τοῦ ἔτους, ὅλως μειουμένου τὸ μέγεθος τῆς μεταφορᾶς τοῦ σωστοῦ ὑφιστάμενος ἀπὸ τὴν ὁδὸν Βασιλέως Κωνσταντίνου εἰς τὴν ὁδὸν Βασιλίσσης Ὀλγας.

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς