



ΒΕΩΤΕΡΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ
ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ
ΠΟΛΕΩΣΧΑΝΙΩΝ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ἀντικείμενον
τῆς
ἔργολαβίας.

Ἡ περὶ ἧς πρόκειται ἔργολαβία ἀφορᾷ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἐσωτερικοῦ δικτύου ὑδρεύσεως τῆς πόλεως Χανίων. Αὕτη περιλαμβάνει :

1) Τὴν κατασκευὴν πλήρους ἐπὶ ὄλων τῶν ὁδῶν τῆς πόλεως δικτύου διανομῆς τοῦ ὕδατος εἰς τὴν χαμηλὴν καὶ εἰς τὴν ὑψηλὴν ζώνην τῆς πόλεως.-

2) Τὴν κατασκευὴν ἀντλιοστασίου παρὰ τὴν ὑπάρχουσαν δεξαμενὴν τῆς πόλεως καὶ καταθλιπτικοῦ ἀγωγοῦ διὰ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ ὕδατος μέχρι τῆς δεξαμενῆς τῆς ὑψηλῆς ζώνης.-

3) Τὴν κατασκευὴν τῆς ὡς ἔνω δεξαμενῆς τῆς ὑψηλῆς ζώνης χωρητικότητος 300 μ³.-

4) Τὴν ἐκτέλεσιν πασῶν τῶν βοηθητικῶν ἐργασιῶν τῶν συναφῶν πρὸς τὰ ἔνω τρεῖς διακεκριμένα μέρη τοῦ ἔργου ἢ καὶ ἄλλων τοιοῦτων, μὴ προβλεπομένων μὲν ἐν τῇ μελέτῃ, ὧν ὅμως ἡ ἀνάγκη ἤθελεν καταδειχθῆ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων.-

Ἐν ᾗ περιπτώσει ὁ ἐργοδότης ἀποφασίσῃ νὰ κατασκευάσῃ τμηματικῶς τὸ ἔργον δύναται νὰ καταρτίσῃ, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν στοιχείων τῆς ἐγκεκριμένης μελέτης, ἰδίους μερικοὺς προϋπολογισμοὺς καὶ ἐν τῇ προκηρῶξει τῆς Δημοπρασίας τοῦ ἔργου νὰ καθορίσῃ τὴν ἔκτασιν τῆς ἐκάστοτε μερικῆς ἔργολαβίας, ὑπαγομένης εἰς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης γενικῆς συγγραφῆς.-

Ὁ δὲ ἀναδεχθησόμενος τὸ ἔργον ἔργολάβος ὑπόκειται εἰς τοὺς ἐξῆς ὅρους καὶ ὑποχρεώσεις.-

Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Άρθρον 1ον.

Τρόπος
έκτελέσεως
των Έργων

"Απαντα έν γένει τά Έργα και αί συναφεΐς
πρός ταύτα έργασθαι έκτελεσθήσονται συμφώνως
πρός τά σχέδια της μελέτης, τόν προϋπολογισ-
μόν και τούς όρους της παρούσης συγγραφής ύ-
ποχρεώσεων ή τάς τυχόν κατά την έκτέλεσιν ά-
παιτηθησομένας τροποποιήσεις τουτών, άρμοδίως
έγκριμιμένας.-

Διά πᾶν ότι δέν καταφαίνεται άπαριβώς έν
τοΐς σχεδίοις, εΐτε έν τῇ προϋπολογισμῷ και
τοΐς όροις της παρούσης συγγραφής, ό έργολά-
βος ύποχρεούται όπως πρό πάσης έκτελέσεως
ζητῆ ένάστοτε και έγκαιρως τάς ειδικάς όδη-
γίας του ειδικῷ υπό του έργοδότη προς έπι-
βλεψιν των Έργων έντεταλμένου Μηχανικοῦ.-

Άρθρον 2ον.

Προσωπικόν
έκτελέσεως
των Έργων.

Τό διά την έκτέλεσιν των Έργων χρησιμο-
ποιηθησόμενον προσωπικόν τεχνιτών και εργατων
έν γένει δέον νά ᾖ ειδικόν και πεπειραμένον
διά τό είδος ένάστης έργασίας.-

Ο έργολάβος φέρει μονομερῶς άκεραλαν την
εύθύνην διά πᾶν τυχόν συμβησόμενον δυστύχημα
ένεκα άπειρίας, άκαταλληλότητος ή άπροσεξίας
του εργαζομένου προσωπικοῦ και καθ'ό μέτρον
οί ίσχύοντες Νόμοι όρίζουσι.-

Άρθρον 3ον.

Ύλιιά,
οργαλεΐα, και
μηχανήματα.

"Απαντα τά διά την έκτέλεσιν των Έργων χρη-
σιμοποιηθησόμενα ύλιιά έσονται πρώτης

ποιότητας και έιλογής, σύμφωνα δέ προς τόν προϋπολογισμόν και τούς όρους της παροχής συγγραφής. Ο διευθώνων τό Έργον Μηχανικός Έχει τό δικαίωμα ν' άπαγορεύη τήν χρησιμοποίησιν παντός ύλικού πρής μη συμφώνου προς τούς όρους της παροχής συγγραφής και άναταλλήλου προς τόν δι'όν προορίζεται σκοπόν και χρήςιν.-

Βασύτως άπαντα τά διά τήν εκτέλεσιν τών Έργων χρησιμοποιηθησόμενα βοηθητικά εργαλεία, είδη και μηχανήματα, παρά τοϋ έργολάβου προμηθευόμενα, παντα δέον νά ώσι κατάλληλα διά τόν προορισμόν τών και νά παρέχωσιν άπόλυτον ασφάλειαν τών Έργων και τοϋ εργαζομένου προσωπικού, εύθυνόμενου τοϋ έργολάβου διά πᾶσαν έν τοιαύτης άνεπαρμείας ή άναταλληλότητος ζημίαν ή δυστύχημα. Ο διευθώνων τό Έργον Μηχανικός Έχει τό δικαίωμα ν' άπαγορεύη τήν χρήςιν εργαλείου, είδους ή μηχανήματος προοριζομένου διά τήν εκτέλεσιν τών Έργων, άναταλλήλου διά τόν προορισμόν του και μη παρέχοντος τήν ασφάλειαν τών Έργων.-

Ά ρ θ ρ ο ν 40.

* Ασφάλεια Έργων και προσωπικού.

Ο έργολάβος οφείλει νά λαμβάνη πάντα τά κατάλληλα μέτρα διά τήν ασφάλειαν τών Έργων και τοϋ προσωπικού έν τη εκτελέσει της εργασίας, εύθυνόμενος διά πᾶσαν τυχόν έν τοιαύτης παραλείψεως προνοίας προξενηθησομένην ζημίαν ή δυστύχημα.-

Πρός τόν σιοπόν τῆς ἀποφυγῆς δυστυχημάτων καί ζημιῶν ὁ ἐργολάβος ὀφείλει ἐξ ἰδίας πρωτοβουλίας νά ἐκτελέσῃ ἰδίᾳ δαπάνη, κινδύνῃ καί ἐπιμέλειᾳ τά τυχόν ἀναγκαῖα προφυλακτικά ἔργα, νά τοποθετήσῃ σήματα καί φύλακας εἰς ἐπικίνδυνα σημεῖα καί ν' ἀποκλείσῃ ἐπισηφατεῖς μεθόδους ἐργασίας. Ὁ ἐπιβλέπων μηχανικός δικαιούται, χωρίς ἐν τούτου νά μειοῦται τὸ παράπαν ἡ ἀστική καί ποινική εὐθύνη τοῦ ἐργολάβου νά λάβῃ εἰς βάρος του ὅλα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα πρὸς προστασίαν τῶν ἐργατῶν καί τῶν τρίτων καί νά διατάξῃ τὴν ἕμμεσον διακοπὴν τῶν κατ' ἐπισηφαλή τρόπον ἐνεργουμένων ἐργασιῶν, χωρίς ὁ ἐργολάβος νά δικαιούται ἀποζημιώσεως ἢ παρατάσεως τῆς προθεσμίας του, διὰ τὰς ἐν τοιαύτης διακοπῆς ἡμεραργίας του.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 5ον.

Ζημιαὶ πρὸς
τρίτους.

Ὁ ἐργολάβος εὐθύνεται ὡσαύτως διὰ πᾶσαν τυχόν ζημίαν ἢ βλάβην προξενηθησομένην εἰς τρίτους ἐξ ὑπαιτιότητος του ἢ τοῦ προσωπικοῦ του καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 6ον.

Τήρησις νόμων,
διαταγμάτων
καί
ἀστυνομικῶν δια-
τάξεων.

Ὁ ἐργολάβος ὀφείλει νά τηρήσῃ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τοὺς σφρετικοὺς νόμους τοῦ Κράτους καί τὰς οικείας ἀστυνομικὰς διατάξεις, εὐθυνόμενος διὰ πᾶσαν παράβασιν τούτων καί τὰς ἐν τῆς παραβάσεως συνεπέλας.-

Ο εργολάβος υπόκειται εις τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 12/16 Ἰουλίου 1932 Διατάγματος περὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων καὶ τῶν συμπληρωματικῶς ἐκδοθέντων τοιοῦτων ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἀντίκεινται εἰς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης συγγραφῆς.-

Ἄρθρον 7ον.

Χρόνος ἐνάρξεως καὶ ἐκτελέσεως τῶν ἔργων.

Ο εργολάβος ὑποχέεται νὰ κἀμῃ ἐναρξῆν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ ἐργολαβικοῦ συμβολαίου, ν' ἀποπερατώσῃ δὲ τελείως καὶ ἔνθεν οὐδεμίαν ἐλλείψεως πάντα τὰ ἔργα ἐντὸς οὐκῶ μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ ἐργολαβικοῦ συμβολαίου.-

Ἐ περιπτώσει τμηματικῆς τῶν ἔργων ἐκτελέσεως, ὁ ἐργοδότης δύναται νὰ ὀρίξῃ διὰ τῆς διακηρύξεως τὸν χρόνον ἐντὸς τοῦ ὁποίου δεόν νὰ περατωθῶσιν τὰ διάτῶν τμηματικῶν δημοπρασιῶν ἐκτελεσθησόμενα ἔργα.-

Ἐάν τὰ ἔργα τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα σύμβασις δὲν περατωθῶσιν ἐντὸς τῆς συμπεφωνημένης προθεσμίας ὁ ἐργοδότης κατὰ ὠμολογουμένην μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τοῦ ἀναδόχου, προσυμφωνίαν, δικαιούται νὰ κατακρατήσῃ ἀπὸ παντός τῆς εἰς χεῖρας του ποσοῦ τοῦ ἀναδόχου ὡς καὶ τῆς ἐγγυήσεως αὐτοῦ ὡς ποινικὴν ρῆτραν διὰ τὸ ὑπερῆμερον τοῦ ἀναδόχου, ποσοδὸν ἴσον πρὸς τὰ 2% ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν μὴ πλήρως συντελεσμένων ἔργων μετὰ τὴν λήξιν τῆς συμβατικῆς προθεσμίας.-

Ἐν συνεχείᾳ καὶ κατ' ἀνωτέρω δικαιούται νὰ

κατακρατήσῃ ὁμοίως ποσὸν ἴσον πρὸς τὰ 4% ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν ἔργων ἅτινα τυχόν δέν θά ἦσαν πλήρως συντελεσμένα μετὰ πάροδον δύο μηνῶν ἀπὸ τοῦ τερματισμοῦ τῆς προθεσμίας ἐκτελέσεως.-

Ἐπίσης καὶ ὁμοίως δικαιούται νὰ κατακρατήσῃ ποσὸν ἴσον πρὸς 8% τῆς ἀξίας τῶν ἔργων ἅτινα τυχόν δέν εἶναι πλήρως συντελεσμένα εἰς τὴν ληξίην τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τοῦ τερματισμοῦ τῆς προθεσμίας ἐκτελέσεως.-

Μετὰ τὴν πάροδον τῆς προθεσμίας τῶν τεσσάρων μηνῶν ὁ ἐργοδότης δικαιούται νὰ κηρύξῃ ἔκπτωτον τὸν ἐργολάβον κατὰ τὰ περὶ Δημοσίων ἔργων ἰσχύοντα, χωρὶς νὰ μειωθῶσιν τὰ δικαιώματα τοῦ ἐργοδότη τοῦ παρεχόμενα εἰς τοῦτον διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὅσον ἀφορᾷ τὰς ποινικὰς ῥητρας.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν θ ο ν.

Πληρωμαὶ
ἐργολαβου.

Αἱ πληρωμαὶ τοῦ ἐργολάβου θά γίνωνται κατὰ μῆνα ἀναλόγως τῆς προόδου τῶν ἔργων καὶ τῶν ἐν τοῖς ἐργοταξίοις εἰσομιζομένων ὑλικῶν, ἐπὶ τῇ βάσει δὲ πιστοποιήσεως τοῦ ἐπιβλέποντος τὰ ἔργα Μηχανικοῦ.-

Ὅπωςδήποτε πιστοποιήσεις δέν εἶναι ἀπαιτητὴ παρά τοῦ ἐργολάβου ἐάν τὸ πιστοποιηθησόμενον ποσὸν δέν εἶναι μεγαλύτερον τοῦ 1/20 τῆς ἀξίας τοῦ δημοπρατηθέντος ἔργου.-

Μόνον διὰ τὴν προμήθειαν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰδῶν (σωληνες, ὑδρόμετρα κ.λ.π.)

δύναται ν' απαιτηθῆ νά γίνῃ πιστοποίησις ἔναντι φορτωτικῶν καὶ διὰ ποσὸν ἴσον πρὸς τὰ 70% τῆς ἔξιας τῶν εἰδῶν ἐν τῇ προκυμαίᾳ Χανίων συμφῶνως τῇ ἀναλύσει Τιμῶν.-

Ἄφορτωτικά διὰ τὰ προαναφερθέντα εἶδη θὰ εἶναι Χανιά καὶ θὰ σταλῶσιν πρὸς ἐξόφλησιν εἰς τι τῶν ἐν Χανίοις ὑποκαταστημάτων ἀνεγνωρισμένης καὶ ἀρμοδίας Τραπεζῆς. Ἡ πιστοποίησις εἰδῶν ἔναντι φορτωτικῶν προϋποθέτει ὅτι αἱ φορτωτικά θὰ μεταβεβασθῶσιν πρὸς τὸν ἐργοδότην, πᾶσα δὲ τυχὸν παράλειψις τοῦ ἐργολάβου νά χρησιμοποίησῃ τὸ ποσὸν τῆς πιστοποίησεως διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν φορτωτικῶν θὰ θεωρηθῆ κατ'ἀχρησίαν μετὰ τὰς ἐκ ταύτης ποινικῆς καὶ ἀστικῆς εὐθύνας. Ὁ ἐργοδότης ἔχει τὸ δικαίωμα νά πληρώσῃ ἀπ' ἐθέλειας τὸ ἔναντι φορτωτικῶν πιστοποιούμενον ποσὸν εἰς τὸ ὑποκατάστημα τῆς Τραπεζῆς εἰς ὃ θὰ διαβεβασθῶσι πρὸς πληρωμὴν αἱ φορτωτικά, τοῦ ἐργολάβου παραδέδοντος τὴν ἐξοφλητικὴν ἀπόδειξιν τοῦ ποσοῦ πιστοποίησεως εἰς τὸ ὑποκατάστημα τῆς Τραπεζῆς. Ἡ θεώρησις τῶν τιμολογίων καὶ πᾶν ἐν γένει ἔξοδον πληρωμῆς τῶν φορτωτικῶν βαρύνει τὸν ἐργολάβον. Αἱ φορτωτικά δὲν δύνανται νά πληρωθῶσιν, ἐάν τὰ εἰσαγόμενα εἶδη ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ δὲν εἶναι ἀσφαλισμένα εἰς τινὰ τῶν σοβαρῶν ἀσφαλειῶν καὶ ἐάν δὲν συνοδεύωνται ἐκ πιστοποιητικῶν παραλαβῆς ἑνὸς τῶν ἀνεγνωρισμένων γραφείων παραλαβῆς ὡς καὶ ἐν

τοῖς οἰκειοῖς ἄρθροῖς δι' ἑναστον τῶν εἰδῶν ἀναγράφεται.-

Ἐξ ἐπιλότης πιστοποιήσεως θά γίνεται κράτησις 10% μέχρις συμπληρώσεως ποσοῦ ἴσου τῆ κ κατατεθεσομένη ἐγγυήσει. Τά ὄντω κρατηθησομένα δέματα ἀποδοθήσονται τῷ ἐργολάβῃ μετὰ τήν ὀριστικὴν παραλαβὴν τοῦ ἔργου καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ περὶ ἐπιτελέσεως Δημοσίων Ἔργων διατάγματος, ἐνῷ ἡ ἐγγυήσις ἀποδοθήσεται τῷ ἐργολάβῃ μετὰ τήν προσωρινὴν παραλαβὴν τῶν ἔργων ἢ καὶ πρὶν ταύτης κατὰ τὰ περὶ Δημοσίων Ἔργων ἰσχύοντα.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 9ον.

Τόπος διαμονῆς τοῦ ἐργολάβου καὶ ἐκπροσωπολήσις αὐτοῦ.

Ὁ ἐργολάβος ὑποχρεοῦται νά ὀρίσῃ τόν τόπον τῆς διαμονῆς του κατὰ τήν σύμφαξιν τοῦ ἐργολαβικοῦ συμβολαίου. Ἐν περιπτώσει ἀπουσίας ἢ κωλύματός του ὅλαι αἱ ἀνακοινώσεις αἱ σχέσις ἔχουσαι πρὸς τήν ἐργολαβίαν εἰσὶν ἔγκυροι ἐπιδιόδμεναι εἰς τόν παρ' αὐτοῦ ὀρισθησομένον ἢ ἐν τοιαύτῃ παραλείψει εἰς τήν Ἀστυνομικὴν Διεύθυνσιν τῆς πόλεως Χανίων.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 10ον.

Προμήθεια ἔξαρτημάτων τοῦ δικτύου δι' ἰδιαιτέρας δημοπρασίας.

Ὁ ἐργοδότης ἔχει τὸ δικαίωμα νά ἐξαιρέσῃ τῆς ὅλης ἐργολαβίας τήν προμήθειαν διαφόρων ἔξαρτημάτων τοῦ δικτύου οἷον ὑδρομέτρων κ.λ.π. καὶ νά προβῆ εἰς τήν ἀπ' εὐθείας δι' ἰδιαιτέρας δημοπρασίας προμήθειαν αὐτῶν. Ὁ ἐργολάβος

έγναταστάσεων τοῦ ὅλου ἔργου ἢ τμημάτων τοῦ-
του οὐδεμίαν ἀξίωσιν ἀποζημιώσεως νά ἐγείρη
κατά τοῦ ἐργοδότη, ἐφ' ὅσον ἐν τῇ διακηρύξει
τῆς δημοπρασίας σαφῶς ἤθελε ἐξαιρεθῆ εἶδος τι
τῆς ὅλης ἐργολαβίας καί ὑποχεοῦται εἰς τήν
πλήρην καί συμφῶνως τῇ μελέτῃ ἐγνατάστασιν τῶν
διὰ χωριστῆς δημοπρασίας προμηθευθησομένων
εἰδῶν. Ὁ ἐργολάβος τῆς ἐγναταστάσεως θά εὐθυ-
νεταί καί διὰ τὰς τυχόν θραύσεις κ.λ.π. ζη-
μίας τῶν ὡς ἔνω εἰδῶν, ἐάν καί ἐφ' ὅσον τῇ δια-
βιβασθῶσι πρὸς ὄφελος του αἱ ἀσφάλειαι μέχρι
προκυμίας λαμβάνων τῶν ὡς ἔνω εἰδῶν.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν. ἸΙον.

* Ἀπαλλοτριώσεις
κτιμμάτων κ.λ.π.

Ὁ ἐργοδότης ἀναλαμβάνει τήν ὑποχρέωσιν τῆς
διενεργείας τῶν τυχόν ἀπαιτηθησομένων ἀπαλλο-
τριώσεων ἢ τῶν ἄημοσίων ἢ ἰδιωτικῶν γηπέδων
ἢ κτιμμάτων τῶν διὰ τήν ἐκτέλεσιν ἐν γένει τῶν
ἔργων ἀπαιτουμένων, ὑπέχων πάσας τὰς ἀπέναντι
τρίτων ὑλικᾶς καί δικαστικᾶς εὐθύνας διὰ ἀ-
παλλοτριώσεις ταύτας.-

Οὐδεμίαν ὅμως, οὔτε εὐθύνην, οὔτε ὑποχρέωσιν
ἀποζημιώσεως ἀναλαμβάνει, οὔδέ ὑπέχει ἀπέναντι
τοῦ ἐργολάβου πλὴν τῆς ὑπὲρ τούτου ἀντιστοι-
χοῦ ἀναστολῆς τῆς χρονικῆς προθεσμίας συντε-
λέσεως τοῦ ἔργου, δι' οἵανδήποτε βραδύτητα περὶ
τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἀπαιτουμένων σχετικῶν
διατυπώσεων ἢ ἕλλην τινα δυσχέρειαν ὑπηρεσια-
κὴν ἢ δικαστικὴν μὴ προερχομένην δέ ἐξ ὑπαι-
τιότητος τοῦ ἐργοδότη.-

Ἀπαλλαγὴ τελωνειακῶν, λιμενικῶν καὶ Δημοτικῶν φόρων.

Ὁ ἐργοδότης ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν τῆς διενεργείας τῶν ἀπαιτουμένων διατυπώσεων, διὰ τὴν ἀπαλλαγὴν ἀπὸ τοῦ τελωνειακοῦ εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ διὰ τοὺς χυποσιδηροὺς σωλήνας καὶ τὰ ἐξαρτήματα πρὶ ὧν προνοεῖ ὁ σχετικὸς νόμος.-

Ἀπαλλάσσονται ὡσαύτως τῆς πληρωμῆς δημοτικῶν καὶ πληρωμῆς κοινοτικῶν ἢ ἑλλων φόρων τὰ αὐτὰ εἴδη.-

Πάντως ὁ ἐργοδότης εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν πληρωμὴν οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἔνω μνησθέντων δασμῶν ἢ φόρων, ὅστις ἤθελε ἀπαιτηθῆν πλὴν τοῦ φόρου κήλου ἐργασιῶν ὅστις βαρύνει ἐξ ὀλοκλήρου τὸν ἐργολάβον. Ἐπίσης ὁ ἐργολάβος ἀναλαμβάνει ἐξ ἑαυτοῦ τὴν ἐξουσίαν τῆς ἀδείας εἰσαγωγῆς τῶν σωλήνων κλπ. ἐξαρτημάτων ἢ ὅποια δεόν νά γίνῃ ἀπὸ χώρας ἀπὸ τὰς ὁποίας τὸ Κράτος ἐπιτρέπει τὴν εἰσαγωγὴν μέσῃ ἰδιωτικῆς ἀνταλλαγῆς ἢ καὶ θιὰ χορηγήσεως ἐλευθέρου συναλλάγματος, τῆς ἐξουσίας τοῦ τελευταίου τοῦ του βαρύνοντος ἐπίσης τὸν ἐργολάβον ἔναντι τοῦ ἐργοδότη.-

Ἀναθεώρησις τιμῶν.

Ἐἰς τὴν παροῦσαν ἐργολαβίαν ἰσχύουσι ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀναθεώρησιν τιμῶν, αἱ ἐκαστοτε καὶ κατὰ τὸν χρόνον ἐκτελέσεως τῶν ἔργων ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ ἀναθεωρήσεως τιμῶν διὰ τὰ Δημόσια Ἔργα.-

Β. ΠΟΣΟΤΗΣ ΥΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

ΑΥΤΩΝ.

"Α ρ θ ρ ο ν Ι3ον.

"Ασβεστος
λιθοδομών κλπ.

"Η διά τās λιθοδομάς, όπτοπλινθοδομάς κλπ.
χρησιμοποιηθησομένη άσβεστος, έστι μηχανής
ή κίβινου τοιαύτη, καλώς έφημένη, καθαρά και
μη υποστάσα ούδεμίαν καταστροφήν εξ ύγρασίας
ή βροχής θά σβέννυται έντός κιβωτων(καροβ-
τας) και θά έποθημεθεται έντός άσβεστολίκιου
ή δέ διά τά κονιάματα τοιαύτη δέν θά χρησι-
μοποιεΐται πρό της παρελεύσεως δέκα τουλά-
χιστον ήμερών από της σβέσεως της.-

"Α ρ θ ρ ο ν Ι4ον.

"Άμμος

"Η διά σκυροκονιάματα και κονιάματα χρη-
σιμοποιηθησομένη έν γένει άμμος θά εΐναι
έλασσα, καθαρά, άπηλλαγμένη ξένων ούσιων,
πλυμένη άφθόνως διά γλυκίος ύδατος και μέ
κόκκους άναλόγου πάχους διά τās διαφόρους
έργασίας.-

"Α ρ θ ρ ο ν Ι5ον.

Σιμέντα.

Τά διά σκυροκονιάματα, κονιάματα και ει-
δικάς έργασίας απαιτούσας τήν χρήσιν σιμέντου
χρησιμοποιηθησομενον τοιοϋτον, έσται τοϋ
κανονικοϋ τύπου εξ έγχωρίων έργο-
στασιων, καλώς διατετηρημενον έντός σάκιων
ή βαρελιων φερόντων τό σήμα τοϋ έργοστασιου
και μη υποστάν ούδεμίαν εξ επιδράσεως
ύγρασίας ή άλλης άτμοσφαιρικής έπηρεας,
έλλοιωσιν.-

Πρός εξακριβωσιν τῆς καθαρότητος καὶ τῆς καλῆς ποιότητος τῶν χρησιμοποιηθησομένων σιμέντων, ἔχει τὸ δικαίωμα ὁ ἐπιβλέπων Μηχανικὸς νὰ προβῆ εἰς χημικὰ ἀναλύσεις καὶ οἰασθῆ ποτε ἕλλας δοκιμὰς τούτων, πρὸ τῆς ἐν τοῖς ἔργοις χρησιμοποίησός των, βάσει τῶν γερμανικῶν κανονισμῶν τοῦ 1925. Τὰ ἔξοδα τῆς τοιαύτης ἐξελέγγεως ἔσονται εἰς βᾶρος τοῦ ἐργολάβου κατὰ τὴν περιπτῶσιν ἀπορρίψεως τοῦ σιμέντου, εἰς βᾶρος δὲ τοῦ ἐργοδότη κατὰ τὴν περιπτῶσιν ἀποδοχῆς του. Ἡ ἀποθήκευσις τῶν σιμέντων δεόν νὰ παρουσιάζῃ πλήρη ἀσφάλειαν ἀπὸ τῆς ὑγρασίας καὶ λοιπῶν ἀτμοσφαιρικῶν μεταβολῶν.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν Ἰδον.

Σιῖρα.

Τὰ διὰ τὰ σκυροκονιάματα προοριζόμενα σιῖρα ἔσονται συλλεγὰ καὶ θὰ ἐπιλέγωνται ἐκ τῶν καλυτέρας ποιότητος τοιούτων. Τὰ διὰ τὰ σιδηροπαγῆ σκυροκονιάματα σιῖρα θὰ εἶναι διαστάσεων 1,5 - 2,5 ἐκ. τὰ δὲ διὰ τὰς ἕλλας ἐργασίας σιῖρα θὰ ἔχωσι διαστάσεις 2-3,5 ἐκ.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν Ἰῶον.

Ἄργοι λίθοι.

Οἱ διὰ τὰς λιθοδομὰς χρησιμοποιηθησόμενοι ἄργοι λίθοι θὰ προέρχωνται ἐκ καταλλήλων λατομείων καὶ θὰ εἶναι ἀντοχῆς ἀρμοσθῆ καὶ σκληρότητος διὰ τὰ τοιαῦτα ἔργα.

Ἄρθρον 18ον.

Γωνιδιθοι.

Οἱ γωνιδιθοι θά προέρχονται ὁμῶς ὡς καὶ οἱ ἄργοι λίθοι καὶ θά εἶναι ἔνευ ἐμφανῶν ἢ ἀφανῶν ἐλλατωμάτων, ἐπιλεγόμενοι μεταξὺ τῶν καλυτέρας ποιότητος τοιούτων.-

Ἄρθρον 19ον.

Ὀπτόπλινθοι.

Αἱ χρησιμοποιηθησόμενοι ὀπτόπλινθοι πληρεῖς ἢ διάτρητοι θά ὄσι μηχανῆς καλῶς ἐφημέ-
ναι, ἀκέραιαι, οὐχὶ εὐθραυστοι, κανονικοῦ σχήματος καὶ ἐκ τῶν καλυτέρας ποιότητος τοιούτων.-

Ἡ χρησιμοποίησις πλίνθων μὴ ἀργιλλινῶν καὶ οἰασθήποτε ἕλλης συστάσεως ἀπαγορεύεται ἄπολύτως.-

Ἄρθρον 20ον.

Σιδηρος

Ὁ διὰ τὰ σιδηροπαγῆ σκυροκονιάματα σιδηρος, ἔσται ῥευστοπαγῆς τοιούτος, εἰς κυλινδρικός ῥάβδους σχήματος καὶ διαμέτρου συμφώνου πρὸς τὰ διαγράμματα ἐκτελέσεως, θά εἶναι ἀπηλλαγμένος ὀξειδώσεως καὶ διὰ τὰς ῥάβδους διαμέτρου κάτω τῶν 20 χιλιοστῶν θά δύναται ν' ἀναδιπλωθῆ ἐν ψυχρῷ κατὰ 180° ἔνευ ῥυγμῶν.-

Ὁ διὰ τὰς λοιπὰ ἔργα σιδηρος θά εἶναι μαλακός νευρώδης, εὐκατέργαστος ἐν ψυχρῷ καὶ θερμῷ ἔνευ ἐλλατωμάτων.-

Ἄρθρον 21ον.

Χυτοσιδηροὺ
σωλήνες.

Ἡ προμήθεια τῶν χυτοσιδηρῶν σωλήνων συστή-
ματος συνδέσεως A *EMBOITEMENT* ὡς καὶ πάντων
τῶν τεμαχίων καὶ ἐξαρτημάτων αὐτῶν ἐκτελεσθή-
σεται ἐπὶ τῆ βάσει τῶν ἐν τῇ προμετρήσει καὶ
τῇ προϋπολογισμῷ ἀναφερομένων καὶ προβλεπομέ-
νων εἰδῶν, μονάδων καὶ πασῶν καὶ συμφώνως
πρὸς τὸν εἰδικὸν κατάλογον παραγγελίας (*SPECIFI-
CATION*) τὸν χορηγηθεῖσόμενον τῇ ἐργολάβῳ ὑπὸ
τοῦ ἐργοδότη.

Οἱ χυτοσιδηροὺ σωλήνες ὡς καὶ πάντα τὰ ἐξαρ-
τήματα καὶ εἰδικὰ τεμάχια τούτων, θὰ προέρχων-
ται ἐξ Ἑυρωπαϊκῶν ἐργοστασίων. Βεβαιουμένης
τῆς τοιαύτης προελεύσεως αὐτῶν εἴτε διὰ τοῦ
ἐπὶ τούτων σήματος τοῦ ἐργοστασίου ἢ διὰ πισω-
ποιήσεως τοῦ ἐργοστασίου προελεύσεως ἐν πρω-
τοτύπῳ προσαχθησομένης κατὰ τὴν παραλαβὴν.
Οἱ χυτοσιδηροὶ σωλήνες δύνανται νὰ εἶναι εἴτε
ὀρθῶς κευκόμενοι ἢ φυγοκεντρικοὶ κλάσεως B.

A. ὍΡΘΙΩΣ ΚΕΥΚΟΜΕΝΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ.

Ὁ χυτοσιδηρὸς τῶν σωλήνων ἔσται πρᾶτης ποιό-
τητος ὁμοιογενῆς, φαιδόχρους, μελανός, λεπτόκοκ-
κος, οὐχὶ εὐθραυστος καὶ ἐπιδεικτικὸς κατεργα-
σίας διὰ τῆς κοκκίδος καὶ τῆς ῥίνης. Κτύπος
φερόμενος διὰ σφυρίου ἐπ' ἀκμῆς τινὸς δέον ν'
ἀφίσῃ τύπον χωρὶς νὰ ἐπιφέρῃ θάψθαι θραύσιν τῆς
ἀκμῆς.

Ἡ ἀντοχὴ θέρ θραύσεως τοῦ χυτοσιδηροῦ κατ'
ἐφελκυσμὸν δέον νὰ ᾖ τοῦλάχιστον 12 χγρ. κα-
τὰ τετραγωνικὸν χιλιοστόν.

Οί σωήνες ὀρθῶς κεχυμένοι θά ὤσιν ἐπιμεχρισμένοι ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς διὰ θερμῆς πίεσης ἔνευ ἐλαττωμάτων χύσεως καὶ φουσαλίδων, κενεθαρισμένοι ἀπὸ ἕμμου, μὲ ἐπιφανείας ὀμαλᾶς καὶ λείας ἔνευ ἐξογκώσεων καὶ κοιλοτήτων, καταφανῶν ἢ διὰ ἐξένης τινὸς οὐσίας πεπληρωμένων.

Δέον νὰ ὤσιν ἰσοπαχεῖς καθ' ὅλην τὴν περιφέρειαν. Διαιώμα τοῦ ἐργοδότη εἶναι νὰ προβῇ εἰς λεπτομερῆ ἐξακριβωσιν ἐπὶ πέντε τεμαχίων ἐξ ἐκάστης διαμέτρου κατ' ἐκλογὴν, δαπάναις τοῦ ἐργολάβου γεννησομένην, τῆς ὁμοιομορφίας τοῦ πάχους τῶν σωήνων εἴτε διὰ καταμετρήσεως τούτου εἰς διάφορα σημεῖα μέσφ εἰδικιοῦ παχυμέτρου ἀκριβείας εἴτε καὶ διὰ τρυπανισμοῦ τῶν σωήνων διὰ τρυπάνου ἐλικοφόρου. Τὰς θύτω δημιουργουμένας ὁπᾶς ὑποχρεοῦται ὁ ἐργολάβος νὰ ἐμφέξῃ ἐμφράξῃ διὰ καταλλήλων χαλυβδίων ἐλικοφόρων βυσμάτων. Ἀπορριφθήσονται τῆς παραλαβῆς οἱ σωήνες οἱ παρουσιάζοντες ἀνομοιομορφίαν πάχους ὑπερβαίνουσαν τὸ ἓν χιλιοστὸν ἀπὸ τοῦ μέσου κανονικοῦ πάχους.

Οἱ σωήνες κατὰ τὴν κατασκευὴν των ὑποβληθήσονται συνολικῶς εἰς δοκιμὴν δι' ὑδραυλικῆς πίεσεως εἰκοσι 20 τοῦλάχιστον ἀτμοσφαιρῶν, εἰς δέον ν' ἀντέχωσιν ἀσφαλῶς ἔνευ οὐδεμίνας διαρροῆς ἢ ἐφισρώσεως.-

Ἐν τῇ πιστοποιητικῇ παραλαβῆς ἐνός τῶν ἀνεγνωρισμένων γραφείων *HUND* ἢ *LLOYD* τὸ ὅποσον ὑποχρεοῦται ὅπως προσαγάγῃ ὁ ἐργολάβος, δέον ν' ἀναγράφηται ῥητικῶς ἡ δοκιμὴ αὐτῆ τῶν σωήνων εἰς ἐσωτερικὴν ὑπερπίεσιν ὡς καὶ τὰ βάρη τούτων διὰ τὴν ὅλην προμήθειαν.-

Τὰ κανονικὰ (*NORMALES*) μήκη τῶν σωήνων θά εἶναι τὰ κάτωθι :

Διάμ.	80	100	150	200	300
	4 - 6	5 1/2 - 6	5 1/2 - 6	6	6

Ὁ ἐργολάβος δικαιούται νά παράδωσθαι ποσοστὸν 10% ἐπὶ τῆς ὀλιγῆς ποσότητος τῶν σωλήνων ἐκάστης διαμέτρου μὲ ἠλαττωμένον μῆκος : 3 μ. καὶ 3.50 μ. διὰ τοὺς σωλήνας τῶν 4 μ. καὶ 4 1/2 καὶ 5 μ. διὰ τοὺς σωλήνας τῶν 5 1/2 - 6 μ. καὶ 5 καὶ 5 1/2 μ. διὰ τοὺς τῶν 6 μ.

Τὸ βᾶρος τῶν παραλαμβανομένων σωλήνων ὑπολογισθήσεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἀποτελέσματος ζυγίσσεως αὐτῶν λαμβανομένων ἐξ ἐκάστης τμηματικῆς προμηθείας καὶ ζυγισομένων εἰκοσι τεμαχίων σωλήνων ἐξ ἐκάστης διαμέτρου καὶ δέκα εἰδικῶν τεμαχίων, ἐξαγομένου δὲ οὕτω τοῦ μέσου ὄρου βάρους ἐκάστου χρησίμου μέτρου σωλήνος. Ὁ μέσος οὗτος ὄρος δέν πρέπει ν' ἀφίσταται ἐπὶ πλέον ἢ ἐλάττον τοῦ πέντε τοῖς ἑκατὸν (5%) τῶν ἀναγραφομένων ὡς κανονικῶν βαρῶν ἀνά τρ.μ. σωλήνων ἐν τοῖς καταλόγοις τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ εὐρυτέρου κίρου αὐτῶν, ἢ 10% διὰ τὰ εἰδικὰ τεμάχια.-

Τὰ ἔξοδα ζυγίσσεως βαρύνουσι τὸν ἐργολάβον.

Τὸ πρωτόκολλον παραλαβῆς τῶν σωλήνων συντασσόμενον ἅμα τῇ ἀφίξει τούτων ἐν τῇ προκηματῇ Χανίων θ' ἀναγραφῇ ὡς ποσὰ σωλήνων τοῦς πραγματικῶς ἀφικθέντας τοιοῦτους, ἀνεξαρτήτως θραύσεως κλπ. ζημιῶν αἰ ὅποια θὰ ἐξακριβωθῶσι καὶ θὰ ἐκπεσοῦσι τοῦ λογαριασμοῦ μετὰ τὴν τοποθέτησιν, σύνδεσιν καὶ δοκιμῆν τῶν σωλήνων

Πᾶσα βλάβη ἢ θραύσις σωλήνων ἢ εἰδικῶν τεμαχίων ἢ δικλείδων μέχρι τῆς παραλαβῆς τῶν ἔργων βαρύνει ἐξ ὀλοκλήρου τὸν ἐργολάβον, ὑποχρεούμενον εἰς ἕμισον

ἀντικατάστασιν τοῦ ὀπωσδήποτε βλαβέντος τεμαχίου.-

Β. ΦΥΤΟΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ

Ἐν περιπτώσει προμηθεῖς φυγοκεντρικῶν σωλῆνων ἢ ὅποια θὰ γίνῃ βάσει τῶν ὄρων τοῦ παρόντος κειμένου οἱ προμηθευθησόμενοι σωλῆνες ὀφείλουσι νὰ πληρῶσι τοὺς ἐπισήμους κανονισμοὺς προμηθείας τῆς χώρας ἐξ ἧς οὗτοι προέρχονται.-

Ἄρθρον 22ον.

Ἰδρoικετῆδες Αἱ χρησιμοποιηθησόμεναι ἰδρoικετῆδες (VANNEES) ἔσονται ἐκ τοῦ εἴδους τῶν μετὰ σύρτου τοιούτων (A TIRDIR) ἀντοχῆς δοκιμῶν εἰς στεγανότητα εἰκοσι (20) ἀτμοσφαιρῶν. Τὸ κοχλιοφόρον βέλκτρον, τὸ περικοχλίου, ὡς καὶ οἱ ὀδηγοὶ τοῦ σύρτου δεόν νὰ ὦσιν ἐκ κρατερῶ- ματος χαλκοῦ καὶ νασσιτέρου (A BRONZE). Αἱ δικιλετῆδες θὰ εἶναι τύπου συνδέσεως δι' ἐπιβρωτισμοῦ (A EMBROI- TEMENT). Μετὰ τὴν αὐτὴν τιμὴν εἶναι ὅμως ὑποχρεωμένος ὁ ἐργολάβος νὰ προμηθεύσῃ καὶ δικιλετῆδας τύπου συνδέσεως δι' ὀπίδων, διὰ τὴν ἐγκατάστασιν των ἐντός τῶν τεχνικῶν ἔργων. Τότε ἡ σύνδεσις τῶν δικιλετῆδων θὰ γίνεται τῆ πα- ρεμβολῇ εἰδικῶν τεμαχίων (A BRIDES), ὧν ἡ ἀξία θὰ πληρῶνεται χωριστᾶ. Ἐν τῇ τιμῇ τῆς Ἀναλύσεως Τιμῶν ἀναγράφεται χωριστᾶ καὶ ἡ τιμὴ τῶν VOLLANI χειρισμοῦ, τῶν εἰδικῶν ἐξαρτημάτων χειρισμοῦ δικιλετῆδων ἐν τῇ ὑδαταποθήκῃ (βάσις στερεώσεως, δεικτικῆς κλπ.) ὡς καὶ τῶν ἐξαρτημάτων λειτουργίας τούτων ἐν δικτύῳ (CLOCHES, TUBES DE RALLONGE, BOUCHE A CLE κ.λπ.)

Ἄρθρον 23ον.

Προμήθεια, προέ- Τὰ διὰ τὴν λήψιν τοῦ ὕδατος χρησιμοποιηθησόμενα

λευσις, ποιότης
άντοχή στομίων
λήφews ύδατος.

στόμια, όμοιας προελεύσεως ώς και οί σωληνες διαμέ-
τρου δέ έσωτερικης 40-50 χιλιοστών, θ' αποτελούνται
έν τοῦ κιβωτίου διαστάσεων περίπου 0.30Χ0.40Χ0.40
κλειομένου διά θυρίδος μετ' έσωτερικης κλειδός-
γλωττίδος, έντός τοῦ όπόλιου κιβωτίου δέον νά ύπάρχη
τό στόμιον τής λήφews τοῦ ύδατος μετά τής έξωτερικης
έλικώσεως ή είδικης έντομής πρός προσαρμογήν επ' αυ-
τοῦ τοῦ είδικου συνδέσμου (RACCORD) τών σωληνων
καταβρέγματος έν πυρναΐδας ώς και πύμα έξηρητημένον
δι' άλύσσου εις τό κιβώτιον, κλειτόν τό στόμιον. Έπι-
σης έντός τοῦ κιβωτίου θά ύπάρχη ό κρουνός διακοπής
λειτουργών διά βαλβίδος κωνικης βαθμιαίως κλειούσης
διά βάντρου έλικοφόρου. Τό βάντρον τοῦτο δέον νά φέρη
κεφαλήν είδικης διατομής, τής αυτής δι' άπαντα τά στό-
μια πρός έφαρμογήν επί ταύτης άντιστοίχου κλειδός
χειρισμοῦ. Ό κρουνός διακοπής επί τοῦ στομιου ύδρο-
ληφίας πρός άποφυγήν βλάβης έν τοῦ παγετοῦ θά φέρη
τήν κωνικήν βαλβίδα εις βάθος 0.75 μ. περίπου, ήτοι
τό στόμιον τής πυρναΐδας θά είναι τοῦ τύπου τών
INCORNGELABLES.

Τό-εί- Η άνιούσα στήλη μεταξύ βαλβίδος και στο-
μιου δέον νά έκκινουήται αυτόμάτως μεθ' έναστον κλει-
σιμον τής βαλβίδος, τής όπής έκκινώσεως κλειουμένης
έπίσης αυτόμάτως. Τά στόμια θά άντέχωσιν εις ύδραυλι-
κήν πίεσιν δένα άτμοσφαιρών άνευ οίασδήποτε διαφυγής.-

Έν πάσει περιπτώσει ή σύνδεσις τοῦ στομιου ύδρο-
ληφίας μετά τοῦ τροφοδοτινοῦ άγωγοῦ θά γίνεται διά
ώτιδος (A BRIDES) τήν όπόλιαν θά φέρη είδικόν τεμά-
χιον δια-ώτιδος βάσεως τοῦ στομιου (COUPE A PATIN).-

Τό στόμιον ώς και ό κρουνός μετά τής βαλβίδος δέον
νά ὄσιν κατασκευασμένα έν κρατερώματος χαλκοῦ και
κασσιτέρου (A BRONZE) τό δέ υπόλοιπον τοῦ κιβω-
τίου έν χυτοσιδήρου άρίστης ποιότητος.-

Έν τῇ άνά τεμάχιον τιμή τών στομίων ύδροληφίας
περιλαμβάνεται και ή άξια άντιστοίχου δικλειδός (VANNE
A TIRDIR) όμοιας διαμέτρου, μετά τών έξαρτημά-
των λειτουργίας ταύτης (CLOCHES TUBES DE RALLONGE,
BOUCHE A CLIF) διά μέσον βάθος έγκαταστάσεως 1.20 μ.-

Προμήθεια
ύδρομέτρων.

Τὰ ύδρομετρα θά είναι κατασκευής άνεγνωρισμένων Ευρωπαϊκών ή Αμερικανικών εργοστασίων. Θά είναι άπαιτητως τύπου ογκομετρικού ξηρού, μετά δίσκου ή περιδινόμενου έμβολου, άπολειομένων βασιώς και κατ' άρχήν του ταχυμετρικού τύπου τολούτων και πρέπει ν' ανταποκρίνονται πρός σχετικές προδιαγραφές *STANDARD SPECIFICATION* της *AMERICAN AND NEW ENGLAND WATER WORKS ASSOCIATION* . έφ' όσον δέν όρίζεται άλλως έν τή παρούσα. -

Η δυναμικότης (*CAPACITY*) αύτών δύναται νά είναι ίση πρός τά όγδοήκοντα ένατοστά (80 %) της υπό των ένω προδιαγραφών όριζομένης τοιαύτης κατ' έλάχιστον. Αί ένδείξεις του καταμετρομένου ύδατος θά παρέχωνται εις λίτρα (χιλιοστά του κυβ. μέτρ.) και πολλαπλάσια τούτων διά κυκλικής άναγνωρίσεως.

Πάντως οί προσφερόμενοι μετρητάδια μ. 15 χιλ. δέον νά μή παρουσιάζωσι άπόλλειαν φορτίου ένω των 17 μ. εις στήλην ύδατος διά παροχήν 3 κ.μ. τήν ώραν.

Η υπό των ύδρομετρητών καταγραφή του διερχομένου ύδατος (έκκλήσεις) δέον ν' άρχεται διά τους ύδρομετρητάς 15 χιλ. από έλάχιστης παροχής 5 λιτρών/ώραν.

Τό έξωτερικόν κέλυφος των μετρητών δέον νά είναι κατασκευασμένον εκ βρούντζου και ν' άντέχη εις έξωτερικήν πρесси 10 άτμοσφαιρών, τό έμβολον και ό δίσκος του μετρητού θά παρουσιάζωσι άσφάλειαν λειτουργίας του μετρητού υπό πρесси 10 άτμοσφαιρών. -

Ο ένδιάμεσος μηχανισμός των όδόντων των τροχών δέον νά είναι συνειρμασμένος ώστε νά είναι δυνατόν νά έξέλγεται και άντικαθίσταται εύκόλως, οί όδοντωτοί δέ τροχοί νά είναι κατασκευασμένοι έξ ύλικού μη όξειδουμένου. Έκαστος των μετρητών πρέπει νά φέρη πλέγμα συγκρατήσεως των τυχόν υπό του ύδατος παρασυρομένων ξένων ύλών. Άπαντα έν γενει τά έξαρτήματα τεμάχια κλπ. των μετρητών δέον νά είναι των ίδιων άκριβώς διαστάσεων, ούτως ώστε νά είναι δυνατή ή άντικατάστασις οίουδήποτε τεμαχίου του μετρητού δι' έτέρου, χωρίς ό μετρητής νά παρουσιάζη άτέλειαν τινα εις τήν κανονικότητα της λειτουργίας του. -

Τὰ υδροόμετρα θέλουσιν υποβληθῆ εἰς ἔλεγχον μερίμνη καὶ δαπάναις τοῦ ἐργολάβου, ὑπὸ τοῦ παρὰ τῆ Ἰπουργείῳ Συγκοινωνίας γραφείου Ἐλέγχου ὑδρευσεως Ἀθηνῶν.

Πρὸς τοῦτο μετὰ τὴν ἀφίξιν αὐτῶν εἰς Χανιά ἡ ὑπηρεσία θέλει ἐπιλέξῃ ἐνὰ 3 υδροόμετρα ἐξ ἐκάστης διαμέτρου, ἅτινα σφραγιζόμενα ὑπ' αὐτῆς θέλουσι παραδοθῆ εἰς τὸν ἐργολάβον πρὸς ἀποστολὴν εἰς τὸ ὡς εἴρηται γραφεῖον, τοῦ ὁποῦ το πισταποιητικὸν θέλει υποβληθῆ ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου εἰς τὸν ἐργοδότην.-

Ἐνιαστον υδροόμετρον δεόν νὰ συνοδεύηται καὶ ὑπὸ, δύο εἰδικῶν τεμαχιῶν συνδέσεως πρὸς τὸν κρουνοῦν ὑδροληψίας ἀφ' ἑνὸς καὶ τὸν μολυβδόσωλήναν τῆς ἐσωτερικῆς ἐγκαταστάσεως ἀφ' ἑτέρου, ἐπὶ τοῦ δευτέρου δὲ θὰ ὑπάρχη κοχλιομένη ἢ πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένη σιδηρᾶ φλάντζα.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 25ον.

Ποιότης χυτοσιδηρῶν φρεατῶν υδρομέτρων.

Τὸ ὑλικὸν βέρος ἐκάστου φρεατίου δεόν νὰ εἶναι ἐκκοσι χιλιογράμμων (20), τὸ δὲ ὑλικὸν κατασκευῆς αὐτῶν χυτοσίδηρος ἀρίστης ποιότητος. Ἡ κατασκευὴ αὐτῶν γεννῆσεται βάσει σχεδίου υποβληθησομένου ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου καὶ ἐγκρινομένου ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας.-

Τὰ καλύμματα θὰ φέρωσι διάτρεξιν κλειθροῦ, δι' ἣν θέλει υποβληθῆ ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου σχέδιον λεπτομερείας, ἐγκρινομένου ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας. Ὁ ἄκωντοκος τῆς γλωσσίδος τοῦ κλειθροῦ ἔσεται ἐξ ὀρειχάλκου, ἡ δὲ στερέωσις αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ καλύμματος γεννῆσεται διὰ περικοχλίου καὶ ὕψο δι' ἠλώσεως (πριτσινώματος).-

Τὰ καλύμματα δεόν νὰ εἶναι ἀπολύτως ἐπίπεδα οὕτως ὥστε νὰ ἐπιπέδωνται ὁμοιομόρφως καὶ καθ' ὅλην τὴν περιμετρον ἐπὶ τῆς ἔδρας τοῦ φρεατίου. Αἱ διαστάσεις τόσον τοῦ πλαισίου, ὅσον καὶ τοῦ καλύμματος ἔσονται ἀπολύτως σταθεραὶ, ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίησις οἰουδήποτε καλύμματος, ἐπὶ οἰουδήποτε πλαισίου. Αἱ διαστάσεις τῆς ἔδρας καὶ τοῦ καλύμματος, δεόν νὰ ὦσιν ἀπολύτως κανονικαί, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνηται ἀπόλυτος καὶ ἰσοψῆς ἡ ἐπιπέδωσις τοῦ καλύμματος ἐντὸς τῆς ἔδρας, ὥστε νὰ μὴ προεξέχη οὐδὲν ἐκ τῶν δύο. Ἐπὶ τῆς ἔνω ἐπιφανείας τοῦ καλύμματος, θὰ σχηματίζωνται ἔκτυπα τετραγωνίδια μὲ τὰς πλευρὰς παραλλήλους πρὸς

τάς τοῦ πλαστίου, ἢ δέ ὄψις τῆς ὀρατῆς ἐπιφανείας δέον νά εἶναι καλῶς κατεργασμένη καί λίαν καλαίσθητος, -

Τά κλεῖθρα τῶν καλυμμάτων ἔσονται τοιαύτης κατασκευῆς, ὥστε τὸ ἄνοιγμα αὐτῶν μόνον μέσῳ εἰδικῆς κλειδῶς νά ἐπιτυγχάνεται. Φρεάτια παρουσιάζονται οἷονδῆποτε ἐλάττωμα χύσεως, ἢ μὴ σύμφωνα πρὸς τὸ ἐγκυριζόμενον σχέδιον, ἢ παρουσιάζοντα ῥωγμὴν ἢ μὴ καλῶς κατεργασμένα ἀπορριφθήσονται ὁλοσχερῶς. Ὁσαύτως ἀπορριφθήσονται φρεάτια παρουσιάζοντα διαφορὰν βάρους ἐπὶ ἐλαττοῦ τῶν 20 χγρ. πλέον τοῦ 8%, ἢν δέ τὸ μέσον βᾶρος κατὰ φρεάτιον καθοριζόμενον διὰ τῆς ζυγῆσεως πεντήκοντα τεμαχίων κατ' ἐκλογὴν τῆς ὑπηρεσίας, εἶναι κατώτερον τῶν 20 χιλιογρ. κατὰ ποσοστὸν μικρότερον τοῦ 8%, ἀλλὰ πλέον τῶν 3% γίνεται ἔκπτωσης δραχμῶν δέκα χιλιάδων κατὰ φρεάτιον. -

Ἄ ρ ρ ο υ 260.

Ποιότης χαλκοσω-
λήνων, συνδέσμων
χαλκοσωλήνων
κρουνην συνενω-
σεως καί διακο-
πῆς.

Χαλκοσωλήνες.

Οἱ χαλκοσωλήνες ἔσονται γενικῶς ἄνευ ῥοφῆς, ἐξ ἐλαστρου προερχομένου, κατάλληλοι δι' ὑδραυλικὰς ἐγκαταστάσεις ὑπὸ τὸ ἔδαφος, δέον νά εἶναι λίαν εἰσπρακτικοί, ὁ δέ χαλκός ἐξ οὗ εἶναι κατασκευασμένοι, πρὸς ἄρτιον νά παρουσιάζῃ χημικὴν καθαρότητα 99,8% κατ' ἐλάχιστον, τοῦ τυχόν περιεχομένου ἀργύρου ὑπελογιζομένου ὡς χαλκοῦ. -

Οἱ χαλκοσωλήνες δέον νά παρουσιάζωσιν ἄντοχὴν εἰς ἐσωτερικὴν πρῆσιν ἐκαστὸν (100) ἀτμοσφαιρῶν ἄνευ ἐνδείξεως ἀδυναμίας ἢ ἐλαττώματος τινος. Ἡ προμήθεια γενήσεται εἴτε κατὰ δέσμιαις ἐξ εὐθυγραμμίων τεμαχίων μήκους τοῦλάχιστον πέντε (5,00) μέτρων εἴτε κατὰ σπείρας (κουλοῦρες), ἢ δέ συσκευασία αὐτῶν ἔσεται ἐπιμεμελημένη πρὸς ἀποφυγὴν οἰασδῆποτε συμπίεσεως, παραμορφώσεως, ἢ φθορῆς κατὰ τὰς μεταφορὰς καί φορτοεφορτώσεις. Οἱ σωλήνες ἔσονται τελείως καινούργιοι, ἄνευ οὐδενὸς ἐλαττώματος (ῥωγμῆ συγκολλήσεως, ἀποφυλλίσεως, σκωριάζσεως κ.λ.π.). -

Τὸ κατὰ μέτρον μήκος βᾶρος τῶν χαλκοσωλήνων ἔσεται τῶν μὲν διαμέτρου ἐσωτερικῆς 15 χιλιοστῶν, 0.70 χιλιογρ. τῶν δέ διαμέτρου ἐσωτερικῆς 40 χιλιοστῶν 3.65 χιλιογρ. κατ' ἐλάχιστον, τὰ δέ πάχη τῶν τοιχωμάτων αὐτῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἔνω σειρά 1.5 καί 3.5

χιλιοστά. Τό πάχος αὐτῶν πρέπει νά εἶναι περιφερειαίως καί κατὰ μήκος τῆς γεννετείας ἀπολύτως ὁμοιομορφον καί ἡ διατομή αὐτῶν τελείως κανονική κυκλική, δέον νά εἶναι ἐφικτή ἡ διάνοιξις χειλέων πλάτους ἴσου πρὸς τὸ 1/4 τῆς ἐσωτερικῆς διαμέτρου κατὰ γωνίαν 90° ὡς πρὸς τὸν ἄξονα τοῦ σωλήνος, ἄνευ ἐμφανίσεως τῆς παραμικροτέρας σχίσσεως ἢ ρωγμῆς ἢ ἀποφυλλώσεως ἢ ἄλλου τινὸς ἐλαττώματος εἰς τὰ χεῖλη ἢ τὸν σωλήνα. -

Κατὰ τὴν παραλαβὴν τῶν σωλήνων ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας δόναται ν' ἀποσταλῆ δεῦγμα ἐξ ἐκείστης διαμέτρου εἰς τὸ Γενικὸν Χημεῖον τοῦ Κράτους πρὸς χημικὴν ἀνάλυσιν, δαπάναις τοῦ ἐργολάβου. -

Κρουνοὶ διακοπῆς.

Οἱ κρουνοὶ διακοπῆς ἔσονται ὅμοιοι πρὸς τοὺς χρησιμοποιουμένους παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Ὑδρεύσεως. Μεθ' ἐκείστου κρουνοῦ δέον νά ὑπάρχῃ καί τὸ εἰδικὸν τεμάχιον (*РАСЦЕП*) διὰ τὴν συνένωσιν τοῦ χαλκοσωλήνος ἐπὶ τοῦ κρουνοῦ. Οἱ κρουνοὶ ἔσονται κατασκευασμένοι ἐκ κράματος 85% χαλκοῦ, 5% κασιτέρου, 5% μολύβδου καί 5% ψευδαργύρου. Τὸ ἔνοιγμα καί κλεισιμον θά γίνεταί διὰ στροφῆς κατὰ 1/4 κίβλου. Οἱ κρουνοὶ θά δοκιμασθῶσιν εἰς ἀντοχὴν καί στεγανότητα ὑπὸ πίεσιν 20 ἀτμοσφαιρῶν, τῆς δοκιμῆς ἐπεκτεινομένης καί εἰς τὴν συνένωσιν τοῦ χαλκοσωλήνος ἐπὶ τοῦ κρουνοῦ. Ἀπασαί ἐν γένει αἱ ἐπιφάνειαι τῶν κρουνοῦ ἐσωτερικαί καί ἐξωτερικαί, ἔσονται τελείως κατεργασμένοι, ἰδιαιτέρως δέ θά παρουσιάζωσιν ἀπόλυτον τελειότητα αἱ ἐπιφάνειαι ἐπαφῆς κρουνοῦ-χαλκοσωλήνος καί *РАСЦЕП* πρὸς ἐπίτευξιν ἀπολύτου στεγανότητος. Ὡσαύτως ἡ διατομὴ διέβου τοῦ ὕδατος διὰ τοῦ κρουνοῦ δέον νά εἶναι ἀπολύτως ἐλευθέρα, κανονική καί ἄνευ προεχοῶν ἢ ἄλλων ἀνωμαλιῶν. Ἡ ἐξωτερικὴ περίμετρος τοῦ ρεοῦ θά εἶναι κανονικὸν ἑξάγωνον, ἀπολύτως ἀκρίβων καί σταθερῶν διαστάσεων, ὥστε νά καθίσταται δυνατὴ ἡ χρῆσις γερμανικῆς κλειδῶς συσφιγξέως τούτου. Τὸ βῆμα τῶν ἐλικώσεων ἔσεται σύμφωνον πρὸς τοὺς τῆς Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Ὑδρεύσεως αἱ δὲ ἔλικες ἔσονται λευκαί καί ἀπηλλαγμέναι πάσης ἀνωμαλίας.

Είς τό θηλυ έλινοφόρον στόμιον τοῦ κρουνοῦ πρέπει νά εἶναι ἀπ' εὐθείας δυνατή ἡ σύνδεσις τοῦ ἔρρενος έλινοφόρου ἔκρου τοῦ ειδικοῦ συνδέσμου τῶν ὑδρομέτρων.

Κρουνοί συνενώσεως.

Οὔτοι ἔσονται ἀκριβῶς ὅμοιοι κατὰ τε τήν κατασκευήν, τάς διαστάσεις καί τὰ βάρη, πρός τοὺς τῆς Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Ὑδρεύσεως, μεθ' ἐκέστου κρουνοῦ εἰς ὑπάρχη καί τό πρός σύνδεσιν τοῦ χαλκοσωλήνος εἰς ἀπαιτούμενον ειδικόν τεμάχιον (RACCORD).--

Οἱ κρουνοί ἔσονται κατασκευασμένοι ἐν τοῦ ἰδίου κρήματος ὡς καί οἱ κρουνοῦ διακοπῆς. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύουσιν ὅσα καί διέ τοὺς κρουνοὺς διακοπῆς.--

Σύνδεσμοι χαλκοσωλήνων.

Οἱ διέ τήν σύνδεσιν τῶν τεμαχίων τῶν χαλκοσωλήνων πρός ἄλληλα προοριζόμενοι σύνδεσμοί ἔσονται ὅμοιοι τήν τε κατασκευήν, πρός τοὺς χρησιμοποιουμένους παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας Ὑδρεύσεως. Ὁ ὁπολλῶνται ἕκαστος ἐν τριῶν τεμαχίων, ὧν τό μεσεῖον μέ ἔρρενα έλινοφόρα ἔκτρα ἐκατέρωθεν, ἐπὶ τῶν ὁποίων θέλουσι κοχλιοῦσθαι τὰ μετ' ἀντιστοιχοῦ θηλείας έλινώσεως ῥεοῦρ συνδέσεως τῶν χαλκοσωλήνων πρός στεγανήν ἐφαρμογήν καί σύνδεσιν τούτων. Κατὰ τὰ λοιπὰ ὡς πρός τοὺς συνδέσμους ἰσχύουσιν τὰ διέ τοὺς κρουνοὺς συνενώσεως καί διακοπῆς ἀνωτέρω ὀριζόμενα.--

Ἄ ρ θ ρ ο υ 27ον.

Προμήθεια τῶν μηχανημάτων τοῦ Ἄντλιοστασίου.

Ἡ προμήθεια μιᾶς φυγοκέντρον ἀντλίας παροχῆς 108 μ3 τήν ὥραν διέ μονομετρικόν ὕψος 45 μ. καί τοῦ μετ' αὐτῆς συνεξευγμένου κινήτηρος 30 ἵππων, ὡς καί πάντων τῶν ἐξαρτημάτων, ἐργαλείων, πλινθοσ διανομῆς, κλπ. τῶν ἀπαραιτήτων διέ τήν καλήν αὐτῶν λειτουργίαν θά γίνῃ ὑπό τοῦ ἐργοδότη διέ χωριστῆς δημοπρασίας, βάσει προσφορῶν διαφόρων ειδικῶν ἐργοστασίων.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω προσφορὰς ταύτας δ' ἀναγράφονται τὰ διάφορα στοιχεῖα τῶν ἀνωτέρω μηχανημάτων ὡς παροχή, μονομετρικὸν ὕψος, ἀριθμὸς στροφῶν, βαθμὸς ἀποδόσεως, λεπτομέρεια κατασκευῆς, προέλευσις, ἐξαρτήματα καὶ ἐργαλεῖα κ.λ.π.-

Ἡ ἐν περιπτώσει τῇ Ἀναλύσει Τιμῶν προβλεπομένη τιμὴ προμηθείας τῶν μηχανημάτων εἶναι ἀπλῶς ἐνδεικτικὴ καὶ κατ' ἐπιτησίην πρὸς καταρτισμὸν τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ συνεπῶς οὐδὲν δικαίωμα ἀποζημιώσεως παρέσχεται ἐν ταύτης εἰς τὸν ἐργολάβον.-

Γ. ΑΝΑΛΟΓΙΑΙ ΣΥΝΘΕΣΕΩΝ

ΚΟΝΙΑΜΑΤΩΝ

ΚΑΙ

ΕΚΥΡΟΚΟΝΙΑΜΑΤΩΝ

Άρθρον 28ον.

Τὰ χρησιμοποιηθησόμενα γενικῶς κονιάματα καὶ συνροκονιάματα, ἔσονται μιᾶς ἐκ τῶν κατωτέρω ὀριζομένων συνθέσεων, καθοριζομένης τῆς ἐλάχιστε χρησιμοποιηθσομένη ἐν τοῖς οἰκείοις δι' ἕκαστον ἔργον κεφαλαιοῖς καὶ ἔξοδοις τῆς παροῦσης συγγραφῆς ὑποχρεώσεων.-

Άρθρον 29ον.

Ἄπλου
ἀβεστοκονίαμα.

Τὸ ἀπλὸν ἀβεστοκονίαμα θὰ συντίθεται ἐξ ἑνὸς μέρους ἀβεστοῦ ἐσβεσμένης πρὸς δύο καὶ ἡμισυ μέρη ἕμιου καθαρῆς ἢ κατ' ἀναλογίαν 0,45 κ.μ. ἀβεστοῦ ἐσβεσμένης πρὸς 1,00 κ.μ. ἕμιου καθαρῆς ἀνὰ κ.μ. κονιάματος.-

Άρθρον 30ον.

Μεικτὰ
κονιάματα

α) Μέτριον

θὰ συντίθεται κατ' ἀναλογίαν 200 χιλγρ. σιμέντου 0,20 κ.μ. ἀβεστοῦ ἐσβεσμένης καὶ 0,90 κ.μ. ἕμιου καθαρῆς ἀνὰ κ.μ. κονιάματος.-

β) Ἰσχυρὸν

θὰ συντίθεται κατ' ἀναλογίαν 300 χιλιογρ. σιμέντου 0,25 κ.μ. ἀβεστοῦ ἐσβεσμένης καὶ 0,90 κ.μ. ἕμιου καθαρῆς ἀνὰ κ.μ. κονιάματος.-

Άρθρον 31ον.

Σιμεντοκονιά-
ματα.

α) Μέτριον σιμεντοκονίαμα.

θὰ συντίθεται κατ' ἀναλογίαν τετρακοσίων χιλγρ. σιμέντου καὶ 0,90 κ.μ. ἕμιου ἀνὰ κ.μ. σιμεντοκονίας.

β) Ἰσχυρὸν καθαρὸν σιμεντοκονίαμα

β) Ισχυρόν καθαρόν σιμεντοκονίαμα.

Θά συντίθεται κατ' αναλογίαν έπτακοσίων χλγρ. σι-
μέντου καί 1.00 κ.μ. ήμιου λεπτοκοκκιου ήμλ κ.μ. σι-
μεντοκονιάματος.-

"Α ρ θ ρ ο ν 32ον.

Σιμεντοσκυρο-
κονιάματα

α) Μέτριον σιμεντοσκυροκονίαμα 1:3:6

Θά συντίθεται κατ' αναλογίαν διακοσίων χλγρ. σι-
μέντου, 0.45 κ.μ. ήμιου καί 0.90 κ.μ. σιόρων ήμλ κ.μ.
σιμεντοσκυροκονιάματος.-

β) Ισχυρόν σιμεντοσκυροκονίαμα 1:2:4

Θά συντίθεται κατ' αναλογίαν τριακοσίων χλγρ. σι-
μέντου 0.45 κ.μ. ήμιου καί 0.90 κ.μ. σιόρων ήμλ κ.μ.
σιμεντοσκυροκονιάματος.-



ΔΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ.

ΕΡΑΣΙΑΣ

"Α ρ θ ρ ο ν 33ον.

*Εγνατάσταις
έργολαβου.

Μετά τήν ύπογραφήν του έργολάβου συμβολαίου και έντός δεκα ήμερών από ταύτης γίνεται υπό της άρμοδιας τεχνικής ύπηρεσιας του έργοδότου έγνατάσταις του έργολάβου του όλου έργου, έφ' όσον ήθελε τό ό όλον έργον δημοπρατηθῆ ή τμήματος των έργων έφ' όσον ήθελε προκριθῆ ή τμηματική έκτέλεσις των έργων, συντασσομένου λεπτομερώς πρωτοκόλλου έγναταστάσεως. Έάν τῆ έγναταστάσει γίνεται παρά της έπιβλεπούσης ύπηρεσιας τῆ έργολάβη πλήρης άνάπτυξις των έκτελεσθησομένων έργων και δίδονται αί σχετικαί όδηγίαι διά τήν καλήν έκτέλεσιν τού έργου. Πάσα δαπάνη διά τήν ως ένω έγνατάσταις βαρύνει τόν έργολάβον.-

*Έάν ό έργολάβος δέν προσέλθῃ πρός έγνατάσταις προσκληθείς ή άρνηθῆ νά ύπογράψῃ τό πρωτόκολλον έγναταστάσεως, συντάσσει και ύπογράφει τοῦτο μόνος του ό μηχανικός και κοινοποιεί τοῦτο εἰς τόν έργολάβον θεωρούμενον έγνατεστημένον και παρητημένον κἀθε άντιρήσεως και παντός ένδίκου μέσου κατá του πρωτοκόλλου.

"Α ρ θ ρ ο ν 34ον.

*Επισκαφαί τάφρων
πρός έγνατάσταις
σωλήνων.

Αί έπισκαφαί τάφρων πρός έγνατάσταις των διαφόρων σωληνωτών άγωγών, θα έκτελεσθῶσι δι' ίδίου του έργολάβου προσωπικοῦ, εργαλείων και μέσων.-

*Ως έλάχιστον κανονικόν βάθος των τάφρων όρίζεται 1,20 μ.-

Τά πλάτη των τάφρων δέον νά περιλαμβάνωνται μεταξύ 0,50 μ.-0,60 μ. άναλόγως, ήτοι διά σωλήνας διαμ. 80 - 100 χιλ. πλ. 0,50 και διά σωλήνας διαμ. 150-300 χστ. 0,60 μ. Πάντως-πά ως ένω κανονικά όρίζόμενα πλάτη και βάθη τάφρων έγναταστάσεως των σωληνων άγωγών δέον ν' άκολουθήσῃ ό έργολάβος έν τῆ άνορθῆει των τάφρων, έκτός άν λόγω κατá μήκος τομῆς των άγωγών ήθελεν έγυριθῆ παρά της Τεχνικής Ύπηρεσιας του έργοδότου ή κατá διαφορά πλάτη και βάθη άνόρθυξις των τάφρων των άγωγών.-

*Ο έργολάβος κατá τήν έπισκαφή των τάφρων όφείλει

νά λαμβάνῃ πᾶν μέτρον πρὸς πρόβλεψιν ζημίας, βλάβης ἢ δυστυχήματος πρὸς τρίτους, ὡς καὶ ἀπαραίτητος νά διατηρῇ φανούς ἐνημιμένους κατὰ τὴν νόχταν πρὸς πρόληψιν δυστυχήματος, εὐθιμώμενος πάντως ἐξ ὁλοκλήρου διὰ πᾶσαν τυχόν βλάβην ἢ δυστύχημα.-

Τὰ προϊόντα τῶν ἐπισκαφῶν θ' ἀποτίθενται κατὰ μῆκος τῶν τάφρων καὶ κατὰ τὴν μίαν εἰ δυνατόν πλευρὰν αὐτῶν, πρὸς κατὰ τὸ δυνατόν ὀλιγοτέραν ὀχλήσιν τῆς διὰ τῶν ὁδῶν κυκλοφορίας.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 35ον.

Ἐπισκαφαὶ θεμελίων καὶ χώρου ὑδάταπο- θήκης καὶ θεμελίων ἀντλιοστασίου. Ὁ ἐργολάβος ὑποχρεοῦται, ὅπως δι' ἑδίου προσωπι- οῦ, ἐργαλείων καὶ μέσων ἀνορύξῃ τὸν χῶρον καὶ τὰ θε- μέλια τῆς ὑδάταποθήκης, ὡς καὶ τὰ θεμέλια τοῦ ἀντλιο- στασίου.-

Ὁ ἐργολάβος θά πληρώνεται ἀνά Κ.Μ. πραγματικῶς ἐκτελεσθείσης ἐπισκαφῆς χώρου καὶ θεμελίων. Ἐν τῇ τι- μῇ ταύτῃ περιλαμβάνεται καὶ πᾶσα δαπάνη διὰ τὴν τυχόν ἀπαιτηθεσομένην προσωρινὴν ἐυλεπέδυσιν τῶν παρεῶν τῶν ὀρυγμάτων, ὡς κατ' ἐξέχοντα τὴν ἀπομικρυσσιν καὶ δια- στρωσιν τῶν προϊόντων ἀνορύξεως μέχρις ἀποστάσεως 40 μ.

Ἐὰν οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται πλήρως ὀρυγματος ἂν ἀν ληφθῶσι προηγουμένως αἱ διαστάσεις αὐτοῦ.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 36ον.

Ἐκτέλεσις δεξα- λήσεων καὶ ἕλλα ἔργα δι' ἐπι- στασίας. Αἱ ἐξαντλήσεις διὰ τὴν ἐντός τοῦ ὕδατος ἐπισκαφῆν τοῦ χώρου τῆς δεξαμενῆς τῶν θεμελίων τοῦ ἀντλιοστα- σίου κ.λ.π. δύνανται νά ἐκτελεσθῶσι δι' ἐπιστάσεως, δα-πάνη τοῦ ἐργοδότη, εἰάν, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ἐπιβλέπον-τος μηχανικοῦ, ἡ συμβατικὴ τιμὴ τῶν ἐπισκαφῶν κριθῇ ἀνεπαρκῆς, λόγῳ ἐξαιρετικῶν δυσχερειῶν ἐξαντλήσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, ἵνα μὴ αἱ ἐργασίαι αὗται παραταθῶσιν ὑπὲρ τὸ μέτρον, ὁ ἐργολάβος ὑποχρεοῦται νά κινῶνται τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐργασιῶν εἰς τὰ ἐργοτάξια κατὰ τὰς διαταγὰς τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ.-

Οἱ ἐργάται οὗτοι πληρωθήσονται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου βάσει καταστάσεων τεθεωρημένων ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ.-

*Επί του ποσού τούτου παρέχεται εις τόν εργολάβον, λόγω όφελους επισφαλών έξόδων κ.λ.π., ποσοστόν 30%.--

Κατά τόν αυτόν τρόπον δύναται νά έκτελεσθή, μετ' άπόφασιν τοῦ εργοδότου, καί οίαδήποτε μικρά έργασια δι'ήν δέν προβλέπονται τιμαί έκ τής 'Αναλύσεως Τιμών καί δι'ήν δέν επιβάλλεται, κατά τήνκρίσιν τοῦ επιβλέποντος Μηχανικοῦ, σύνταξις πρωτοκόλλου κανονισμοῦ νέας τιμής. --

"Α ρ θ ρ ο ν 37ον.

Λιθοδομαί. Αί δι' έργων λίθων τυχόν έκτελεσθησόμεναι λιθοδομαί, θά έκτελεσθῶσι διά τοῦ έν άρθρῳ 30α μικτοῦ κωνιαματος. --

Θά έκτελεσθῶσι άκριβῶς κατά τās διαστάσεις τῶν διαγραμμάτων ή κατά τās νομίμους αὐτῶν τροποποιήσεις. --

*Εν τῇ κατασκευῇ τῶν λιθοδομῶν θά χρησιμοποιηθῶσι γωνιακοῦ λίθοι έν άριετῇ άριθμῷ καί άναλόγων διαστάσεων τόσον εις τās γωνίας ὅσον καί ένδιαμέσως διά τήν σύνδεσιν τῶν δύο μετώπων τῆς λιθοδομῆς. *Εν τῇ κατά Κ.Μ. ὀριζομένη τμηῇ τῶν λιθοδομῶν περιλαμβάνεται καί ή άξίς τῶν γωνιακῶν τούτων λίθων. --

Εἰς τās ὀρατάς επιφάνειας τῆς λιθοδομῆς θά τοποθετηθῶσι οἱ μεγαλύτεροι λίθοι, παρουσιάζοντες επιφανείαν άκανονιστων γεωμετρικῶν σχημάτων. Οἱ άρμοί γενικῶς εις τās λιθοδομῆς ὀφείλουσι νά διασταυροῦνται. --

Εἰς πᾶσας τās λιθοδομῆς ὁ πρῶτος δόμος θά τοποθετηθῇ επί παχέος στρώματος κωνιαματος καί ὁ τελευταῖος δόμος, ἐφ' ὅσον ἐπ' αὐτοῦ πρόκειται νά στηριχθῶσι βάρη επιβαλυφῆς, θά κατασκευασθῇ ἐξ έγκονδριζομένων λίθων. --

Πᾶσαι έν γενεῇ αἱ λιθοδομαί, δεόν νά καταβρέχωνται κανονικῶς, ἐφ' ὅσον ήθελε διατάξῃ τοῦτο ή επιβλέπουσα ύπηρεσία. --

Εἰς τήν τιμήν τῆς λιθοδομῆς δι' έργων λίθων, περιλαμβάνεται πλήν τῶν άλλων καί ή δαπάνη τῶν κριωμάτων, τῶν γωνιακῶν λίθων καί τέλος ή δαπάνη τοῦ καταβρέγματος. --

"Α ρ θ ρ ο ν 38ον.

*Οπτολιθοδομαί. Αἱ κλινοί πλήρεις ή διάτρητοι πρό τῆς τοποθετή-

σεως των θά έμβαπτίζονται έντός ύδατος και θά δομοθυ-
ται δι' όλιωθήσεως και πιέσεως επί του κονιάματος.
Τό χρησιμοποιηθησόμενον κονίαμα θά είναι πρ έν έρ-
θρμ 30α μικτόν τοιοϋτον.-

Οί κατακόρυφοι άρμοί των οπτοπλινθοδών πρέπει
νά διασταυροϋται τοϋλάχιστον επί 0.05 μ.-

Τό πάχος των άρμών δέν πρέπει νά είναι μεγαλύτε-
ρον του 0.01.-

Οί δόμοι πρέπει νά είναι έντελώς όριζόντιοι.-

Ά ρ θ ρ ο ν 39ον.

Κατασκευαί διέ
σκυροκονιάματος

Αί διάφοροι δι' άπλού σκυροκονιάματος έργασιαί θά
έντελεσθώσι διέ του έν έρθρμ 32α σκυροκονιάματος.
Πρ της διασταυρώσεως του σκυροκονιάματος, τό έδα-
φος καταβράχεται και κοπανίζεται ισχυρώς διά σιδηρού
κοπάνου.-

Τό σκυροκονίαμα θά διασταυρώνεται επί του έδά-
φους εις λοπαχαγές διαστρώσεις του δι' έμιστον έργον
έν τοις σχεδίοις έμφαινομένου πάχους και μετ' έπιμε-
λειας οϋτως ώστε νά μή σχηματίζονται άρμοί διαχωρι-
μού του όλου σώματος. Μετά την διέστρωσιν τό σκυ-
ροκονίαμα θά κοπανίζεται έλαφρώς διά ευλίνων κοπάνων
και μέχρις ότου τά σιδηρά έγκλισια νά καλύπτονται ύ-
πό του κονιάματος. θά λαμβάνεται πρόνοια, οϋτως ώστε
ένίστη άδτοτελής έργασία έν χυτού σκυροκονιάματος
νά έντελεϋται ει δυνατόν την άπό την ήμέραν. "Αν τοϋ-
το καθίσταται άδύνατον ή σοντέλεσις της διαστρώσεως
κατά την έπομένην όφείλει νά γίνη άποϋ μορφωθῆ τό
μέτωπον του διασταυρωθέντος κατά βαθμίδος.-

Τό διασταυρωθέν σκυροκονίαμα θά καταβρέχεται δις
της ήμέρας μέχρι τέλεις αϋτου πήξεως.-

Ά ρ θ ρ ο ν 40ον.

Κατασκευαί διέ
σιδηροπαγοϋς
σκυροκονιάματος.

Τό διά τάς σιδηροπαγές κατασκευάς χρησιμοποιηθη-
σόμενον σκυροκονίαμα θά είναι της έν έρθρμ 32β άνεφε-
ρομένης σύνθέσεως. Τό σκυροκονίαμα θά κατασκευάζεται
επί δαπέδου έν σανιδώματος ή λαμαρινών και πάντοτε
κατόπιν όγκομετρήσεως των λεπτακόντων άπό ύλιων.-

Η άναγκαία ποσότης ύδατος του χρησιμοποιουμένου
πρς κατασκευήν του σκυροκονιάματος, δέον νά χύνεται
διά φεραστήρος και νά είναι όσον τό δυνατόν μικρό

κυμαινομένη μεταξύ 0,05 - 0,10 του φαινομένου δγνου των υλινών των αποτελούντων τό σκυροκονίαμα.-

Ἡ καταργασία πρέπει νά χωρίση μέχρι τοῦ σημείου ὥστε ἡ μάζα τοῦ σκυροκονιάματος νά ἔχη ἑνιαῖον χρωματισμόν καί ἡ σύστασις αὐτοῦ νά εἶναι ἀπολύτως ὁμοιογενής. Τό σκυροκονίαμα δέον νά παρασκευάζεται εἰς τοιαύτην ποσότητα, ὥστε ἡ χρησιμοποίησις αὐτοῦ νά μή βραδύνη πέραν τῆς μίτης ὥρας ἀπό τῆς κατασκευῆς του. Εἰς τὰς σιδηροπαγεῖς κατασκευάς αἱ διαστάσεις, τό σχῆμα καί ἡ διάταξις τοῦ σιδηροῦ ὀπλισμοῦ, ὅσαι δέν ἐμφαίνονται ἐν τοῖς σχεδίοις, νά δοθῶσι κατὰ τήν ἐκτέλεσιν ὑπό τοῦ μηχανικοῦ τῆς ἐπιβλέψεως. Ὁ ἐργολάβος δεύει νά συμμορφωθῇ ἀπαρεγυλῆτως πρὸς αὐτάς καί νά καλέσῃ τόν ἐπιβλέποντα μηχανικόν πρό τῆς καλύψεως τοῦ σιδηροῦ ὀπλισμοῦ πρὸς ἐπιθεώρησιν αὐτοῦ.-

Οἱ ξυλοτύποι δέον νά παρουσιάζωσιν ἰσχυράν ἀντοχήν εἰς τὰς ἐκ τῶν φορτώσεων καί κρούσεων παραμορφώσεις εἰς ἃς εἶναι ἐκτεθειμένοι κατὰ τήν διάρκειαν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων καί μέχρι τῆς διαλύσεως των.-

Ὁ ἐπιβλέπων μηχανικός δύναται ν' ἀπαγορεύσῃ τήν χρησιμοποίησιν ξυλοτύπων εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελεν ἐκτίμησῃ, ὅτι δέν εἶναι ἀρκούσης ἀντοχῆς, πρὸς ἀποφυγὴν παραμορφώσεως τῶν ἐπιφανειῶν ἢ ἀκριβοῦς πρὸς τὰς διαστάσεις καί κλίσεις κατασκευῆς.-

Τά σκυροκονίαμα θά διασταυρῶνεται μέ μέτωπον παράλληλον πρὸς τὰς ράβδους ἀντιστάσεως, θά καταβληθῇ δέ προσπάθεια, ὥστε νά μή γένη διακοπή τῆς διαστρώσεως ἐν μίτῃ καί τῇ αὐτῇ κατασκευῇ. Ὅταν τοῦτο δέν καταστῇ δυνατόν, θά καθαρισθῇ κατὰ τήν ἐπέληψιν τῆς διαστρώσεως ἐπιμελῶς τό μέτωπον τῆς προόδου καί θά βραχῇ μέχρις ἰσχυροῦ ἔμποτισμοῦ δι' ὕδατος σιμεντοκονιάματος.-

Ἐάντ τῇ διαστρώσει τοῦ σκυροκονιάματος θά κοπᾶνίζεται τοῦτο ἐλαφρῶς, διὰ ξυλίνων μικρῶν κοπᾶνων. Τό κοπᾶνισμα θά ἐξακολούθησῃ μέχρις ὅτου ἡ ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ σκυροκονιάματος ὑγρανθῇ.-

Αἱ σιδηροπαγεῖς κατασκευαί θά βράχωνται τακτικῶς δὲς ἢ καί τρεῖς τῆς ἡμέρας μέχρι τῆς ἀφαιρέσεως τῶν ξυλοτύπων, ἧτις δέν θά γένη πρό τῆς παρελεύσεως δέκα

πέντε ημερών, από της χύσεως του σκυροκονιάματος και πάντοτε κατόπιν άδειας του επιβλέποντος μηχανικού.

Η άφαιρέσις των ξυλοτύπων θά έκτελεσθήσμετά πρόσοχης και άνευ κρούσεων. Τά μετά τήν άφαιρέσιν των ξυλοτύπων τμήματα του σιδήρου όπλισμοϋ, καλύπτονται διά σιμεντοκονιάματος υπό του έργολάβου άποζημιώσεως τινός.-

Μετά τήν άφαιρέσιν των ξυλοτύπων, αί επιφάνειαι του σκυροκονιάματος πρέπει νά είναι ομαλαί και κανονικαί και νά μή παρουσιάζωσιν ούδεμίαν άπολύτως ρωγμήν.-

Ο Μηχανικός δικαιούται νά έκτελέσθ δοκιμασίαν άντοχής των σιδηροπαγών κατασκευών μετά πάροδον ενός μηνός από της κατασκευής αυτών, φορτίζων ταύτας με τάς δι' έκάστον των έργων έν τοις ύπολογισμοις άναγραφόμενας φορτίσεις ανά μ². Εάν κατά τάς φορτίσεις ταύτας προέκυψθ ρωγμαί ή πιστωθή βέλος άνώτερον του έπιτρεπομένου ή κατασκευή άπορρίπτεται, του έργολάβου ύποχρεουμένου όπως άνευ έλλης τινός άποζημιώσεως προβή είς τήν καβάριψιν ταύτης και πλήρη άνασκευή.-

Ά ρ θ ρ ο ν 4 Ι ο ν .

Κοινά έπιχρίσματα πεταχτά ή διά τριβιδίου.

Τά κοινά έπιχρίσματα θά γίνωσι διά του έν κέρου 30α άσβεστοσιμεντοκονιάματος και είς πάχος 0.3 μ.

Πρό της τοποθετήσεως των έπιχρισμάτων, οί τοίχοι θά καθαρισθώσιν έπιμελώς και θά βραχώσι, μεθ' ό θά στρωθή ή πρώτη στρώσις κονιάματος μεθ' χονδροκόνιου έμμου, όπερ θά πληρώσθ πάχος τάς κοιλότητας του τοίχου.-

Μετά τήν άποξήρανσιν αυτού θά τεθή ή δευτέρα στρώσις έν κονιάματος μετρίου κόνιου έμμου (λάσπωμα), ή όποία επί τη βάσει ξυλίνων όδηγιών θά καταστήσθ κανονικώς τάς επιφανεϊας. Μετά τήν έντελή άποξήρανσιν της, τίθεται ή τρίτη λεπτοκόνιου έμμου στρώσις, ή ό όποία είς μέν τά πεταχτά έπιχρίσματα των προσόψεων ρίπτεται διά του μιστρίου, είς δέ τά τριπτά στρώνεται και λειούται διά του τριβιδίου μέχρις ότου ούδεμίαν παρατηρηθή ρωγμή.-

Είς τήν τρίτην στρώσιν των πεταχτών έπιχρισμάτων

ἀναμιγνύεται ἐν τῇ ἀμμοκονίᾳ καὶ ὁ χρωματισμός.-

Ἡ πρώτη στρώσις πρέπει νὰ ἐπιμαλῆται τοῦλάχιστον κατὰ 0.01 μ. τὰ μᾶλλον ἐξέχοντα μέρη τοῦ πρὸς κρήσιν ἐπιχρῖσιν τοίχου, ἡ δὲ δευτέρα νὰ ἔχῃ πάχος 0.01 μ. καὶ ἡ τρίτη 0.005-0.007. Αἱ τελικαὶ ἐπιφάνειαι τῶν κονιαμάτων πρέπει νὰ εἶναι ἐντελῶς ἐπίπεδοι ἕμειψ δεμιῶς ῥωγμῆς καὶ ἀνωμαλίας.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 42ον.

Στεγανὰ ἐπιχρῖσματα.

Ἦθσαι αἱ ἐπιφάνειαι τῶν λιθοδομῶν καὶ τῶν σκυροκονιαμάτων, ὅσαι προβλέπονται ἐν τῇ προμετρήσει καὶ ὅσαι πρόκειται νὰ ἔλθωσιν εἰς ἐπαφὴν μετὰ τοῦ ὕδατος, καλύπτονται ὑπὸ στεγανοῦ ἐπιχρῖσματος. Καὶ διὰ μὲν τὰς λιθοδομὰς, τὰ στεγανὰ ἐπιχρῖσματα κατασκευάζονται εἰς πάχος 0.035 μ. εἰς τρεῖς στρώσεις, ἐξ ὧν ἡ πρώτη πεταχτὴ γίνεται μετὰ τὸν καθαρισμὸν καὶ τὴν πλήρη ἐμβάνθυσιν τῶν ἄρμῶν καὶ ἀφοῦ βραχῆ ἡ πρὸς ἐπιχρῖσιν ἐπιφάνεια, ἡ δευτέρα εἰς πάχος 0.015 (καὶ αἱ δύο διὰ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 30β ἀφραστοσιμεντοκονιάματος συνολικοῦ πάχους 0.025) καὶ ἡ τρίτη μετὰ λεπτῆς ἄμμου εἰς πάχος 0.01 πιεζομένη ἰσχυρῶς καὶ προστριβομένη διὰ τοῦ τριβιδίου μέχρι στιλβώσεως διὰ καθαροῦ (31β) σιμεντοκονιάματος.-

Αἱ ἐνώσεις τῶν ἐπιφανειῶν εἰς τὰ στεγανὰ ἐπιχρῖσματα γίνονται διὰ κυλινδρῆς ἐπιφανείας, (λοῦλια).-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 43ον.

Ἐπιχρῖσματα κατασκευῶν ἐκ ΒΕΤΟΝ ἢ ΒΕΤΟΝ Α

Αἱ σιδηροπαγεῖς κατασκευαί, κατὰ τὰς ὁρατὰς αὐτῶν ἐπιφανείας, θὰ ἐπιχρῖσθῶσιν, ἐφ' ὅσον καὶ ὅπου τοῦτο ὀρίζεται, διὰ καθαροῦ σιμεντοκονιάματος εἰς πάχος 0.06 μ. συνθέσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 31β ὀριζομένης.-

Θὰ ἐκτελεσθῶσι ἐπιμαλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 44ον.

Στεγανὴ ἐπιστρώσις τῶν ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροκονιάματος κατασκευῶν.

Ἐπὶ τῆς ἔνω ἐπιφανείας τῶν ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροκονιάματος κατασκευῶν τῶν στεγαζουσῶν τὰ διάφορα μέρη τῆς ὑδαταποθήκης κτλ. θὰ ἐκτελεσθῆ στεγανὴ τοῦτων ἐπιστρώσις. Πρὸς τοῦτο θὰ διαστρωθῆ κατὰ πρῶτον σκυροκονίαμα τῆς ἐν ἄρθρῳ 32α συνθέσεως, κατ' ἀμφικυλινδρῆ σχῆμα μέσου πάχους 0.05 μ. Ἐπὶ τῆς ἔνω ἐπιφανείας τοῦ

σιυρομονιάματος τούτου, θά διαστρωθῆ εἰς πᾶχος 2 ἐκ. θερμῆ χυτῆ ἄσφαλτος.-

Δύναται νά ζητηθῆ δι' ὠρισμένα τεχνικὰ ἔργα πρὸ τῆς διαστρώσεως τοῦ σιυρομονιάματος τῆς στεγανῆς ἐπι-καλύψεως, νά τοποθετηθῶσι κέραμοι κοινοί καὶ ἐπ' αὐ-τῶν νά χυθῆ τὸ σιυρομονίαμα, διὰ τὴν καλυτέραν ἀπόδο-νωσιν.-

Ἡ ἄξια τῶν κερμάτων τούτων, θά λογισθῆ ὡς ὄγκος σιυρομονιάματος μετρούμενου τοῦ συνολικοῦ ὄγκου.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 45ον.

Σιδηρὰ κατα-
σκευαζομενα εἰς τὰ
διάφορα τεχνι-
κὰ ἔργα.

Σιδηρὰ κατασκευαζομενα εἰς τὰ διάφορα τεχνικὰ ἔργα εἶναι αἱ κλίμακες ἐν γένει, τὰ κτιγλιδώματα, ὡς καὶ τὰ τυχόν ὑελοστάσια ἐκ σιδηρογωνιῶν. Τὰ ἔργα ταῦτα θά ἐκτελεσθῶσι μετὰ τῆς μεγαλυτέρας ἐπιμελείας καὶ συμφώ-νως πρὸς τὰ διαγράμματα ἐκτελέσεως.-

Τὰ σιδηρὰ τεμάχια θά καμψῶσθ , κατεργασθῶσι καὶ συνα-ναρμολογηθῶσι μετὰ πᾶσης ἀκριβείας. Τὰ τεμάχια ταῦτα δέν θ' ἀποτελῶνται ἐκ πλειόνων συγκολληθέντων τεμαχίων ἀλλ' ὅσα θ' ἀνοιχθῶσι ἐν ψυχρῷ διὰ τοῦ τρυπάνου. Τὰ ἔμβολα (κρετσίνια) θά κτυπηθῶσιν ἐπιμελῶς ἐν ψυχρῷ καὶ θά ἔχωσθ διάμετρον τοῦλάχιστον ἴσην πρὸς τὸ πᾶχος τοῦ συνδεομένου τεμαχίου.-

Πρὸ τῆς τοποθετήσεως των, αἱ σιδηρὰ κατασκευαζομενα συλλέγονται. Ἐν τῇ ἐν τῇ Ἄναλυσει Τιμῶν κατὰ μόνάδα βάρους τμηῆ, πλὴν τῆς προμηθείας καὶ τῆς ἐγκαταστάσεως περιλαμβάνεται καὶ ὁ ἐλαιοχρωματισμὸς τῶν σιδηρῶν κατασκευῶν εἰς τρεῖς διαστρώσεις, ὧν ἡ πρώτη διὰ μέ-νιου.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 46ον.

Υδροχρωματισμοί.

Οὗτοι ἐκτελεσθήσονται δι' ἐγχρόου ἢ μὴ γαλακτώμα-τος ἀσβέστου, προπαρασκευαζομένου διὰ κρυσταλλομένου πολτοῦ ἑσβεσμένης ἀσβέστου ἑυλοκαμίνου, διαλελυμένου ἐντὸς ὕδατος, μετὰ προσθήκης ἐλαφρῆς κόλλας.-

Οἱ ὑδροχρωματισμοὶ ἐν γένει ἐκτελεσθήσονται τοῦ-λάχιστον εἰς τρεῖς διαστρώσεις καὶ μέχρις ὅτου ἐπι-τευχθῆ ἐπιφάνεια ἑνιαία καὶ ἰσοτονός.-

Ἡ πρώτη στρώσις δέν θέλει ἐπιχρισθῆ πρὶν ἢ αἱ

τραχεύται επιφάνειαι τῶν τοίχων καθαρισθῆσι καὶ τριβῶ-
σι καλῶς, αἱ δὲ δύο ἐπόμεναι μετὰ τὴν ἐντελῆ εὐκ-
στης προηγουμένης εἴηρασι.-

Ἐν τμήμα τοίχου εἰς τὸ ὄπισθον ὁ ὑδροχρωματισμὸς
ἀποκολλᾶται σχηματίζων μικρὰν πλακίδια θ' ἀποξέεται
καὶ θὰ ἐπαναχρωματίζεται ἐν νέου δαπάναις καὶ φροντί-
δι τοῦ ἀναδόχου.-

"Α ρ θ ρ ο ν 47ον.

Ἐγκατάστασις καὶ
σύνδεσις τῶν χυ-
τοσιδηρῶν σωλή-
νων, εἰδιῶν τε-
μαχίων καὶ δι-
κλιῶν.

Ἡ ἐγκατάστασις καὶ σύνδεσις τῶν χυτοσιδηρῶν σω-
λήνων, εἰδιῶν τεμαχίων καὶ δικλιῶν, ἐπιτελεσθήσεται
δι' εἰδικῶν πεπειραμένου προσωπικοῦ. Οἱ σωλήνες πρὸ τῆς
τοποθετήσεως των, καθαρίζονται ἐπιμελῶς ἐσωτερικῶς,
ἀπὸ πάσης τυχόν ξένης ἐν αὐτοῖς ὕλης.-

Ἡ τοποθέτησις των θὰ γίνεται κανονικῶς καὶ κατὰ
τρόπον ὥστε τὸ σύνολον ἐκείνου ἀγωγῶ νὰ παρουσιάζῃ κα-
νονικὰς εὐθυγραμμίας καὶ κανονικὰς καμπύλας κατὰ τὴν ὁ-
ριζουμένην προβολὴν καὶ κανονικὰς κλίσεις κατὰ τὴν κατα-
κόρυφον τοιαύτην, ἕνευ ὑψηλῶν γωνιωδῶν σημείων πρὸς ἀπο-
φυγὴν τῆς εἰς ταῦτα συγκεντρώσεως ὕδατος.-

Ἡ εἰσόδους τῶν σωλήνων, τοῦ ἐνὸς ἐντὸς τοῦ ἐπέ-
ρου θὰ γίνεται εἰς τρόπον ὥστεν, νὰ μὴ μεταξὺ των
ἀπόστασις ἐμὸς περίπου ἑξατοστοῦ, διὰ τὴν ἐλευθέραν
διαστολήν.-

Τὸ διαμετρικὸν κενὸν διάστημα, τὸ μεταξὺ τῶν ἐξω-
τερικῶν παρείων τοῦ ἔρρενος ἕκρου καὶ τῶν ἐσωτερικῶν
τοῦ θήλεως τοιοῦτου, δεῖν νὰ ᾖ ὅσον καθ' ὅλην τὴν περιφε-
ρειαν, πληρωθήσεται δὲ τοῦτο ἐν μέρει μὲν διὰ πατραμο-
σχοίνου (σφιλάτσου) καινουργοῦς, καλῶς πιεζομένου διὰ
σιδηροῦ ἐργαλείου (καλαπατιῶ), ἐν μέρει δὲ διὰ ρευστοῦ
θερμοῦ μολύβδου εἰς βῆθος 4 ἐκ. ἐπίσης πιεζομένου καλῶς
διὰ σιδηροῦ ἐργαλείου.-

Ἡ σύνδεσις τῶν δικλιῶν (VANNES) καὶ λοιπῶν
εἰδιῶν τεμαχίων τῶν συνδεομένων οὐχὶ μὲ ἐγκιβωτισμὸν,
ἀλλὰ διὰ δέσιων (A BRIDES) γεννήσεται διὰ παρενθέσεως
μεταξὺ τῶν δέσιων δακτυλίου ἐκ φύλλου μολύβδου πάχους
0.003 καὶ οὐχὶ δι' ἀλλειμματοῦχου τινὸς παρεμβάσεως.-

"Α ρ θ ρ ο ν 48ον.

Δοκιμαί στεγανό-
τητος τῶν σωλη-
νωτῶν ἀγωγῶν.

Μετὰ τὴν πλήρη ἐγκατάστασιν καὶ σύνδεσιν τῶν σω-
ληνωτῶν ἀγωγῶν καὶ τῶν διαφόρων ἐξαρτημάτων αὐτῶν,
θὰ ἐκτελεσθῆ δοκιμὴ ἀντοχῆς καὶ στεγανότητος τούτων
δι' εἰδικῆς ἀντλίας πιέσεως μέχρι δέκα ἀτμοσφαιρῶν.-

Ἦσαν ἀτέλειαν ἐγκαταστάσεως ἢ συνδέσεως ἢ τυχόν
διάρρηξιν ἢ διαρροὴν σωλήνος, παρατηρηθησομένην
κατὰ τὰς δοκιμὰς ταύτας, ὑποχρεοῦται ὁ ἐργολάβος
ὡς αὐτοῦ δαπάναις, ὅπως ἐπισκευάσῃ καὶ συμπλη-
ροῦ ἁμέσως ἐπαναλαμβάνομένης εἴτα τῆς δοκιμῆς μέχρι
πλήρους ἐπιτυχίας ταύτης.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 49ον.

*Επιπέλαυφίς
τῶν σωλήνων.

Μετὰ τὴν ἐπιτυχίαν τῶν δοκιμῶν στεγανότητος, στε-
ρεωθήσονται οἱ σωλήνες σφηνούμενοι διὰ πλακοειδῶν λι-
θῶν πρὸς τὰς παρειάς καὶ τὸν πυθμένα τῆς τάφρου καὶ
ἐπιχωθήσονται εἴτα οὔτοι, διὰ τῶν προϊόντων ἐκπομπῆς
τῶν τῶν κατὰ στρώματα πάχους 0.20 καλῶς κοπανι-
ζόμενα.-

Ἡ ἐπίχωση δέον νὰ ἐκτελεσθῆ μετὰ πάσης προουχῆς
πρὸς ἀποφυγὴν ζημιῶν ἢ θραύσεων εἰς τοὺς σωλήνας.-
Πρὸς τοῦτο τὸ πρῶτον στρώμα δέν πρέπει νὰ περιλαμβάνει
εὐμεγέθεις λίθους.-

Τὰ τυχόν περισσεύοντα χώματα, ὑποχρεοῦται ὁ ἐργο-
λάβος ὅπως διαμορφώσῃ εἰς σχῆμα κανονικοῦ πρανοῦς
ὑπὲρ τὴν θέσιν τῆς τάφρου, πληροῦνόμενος μὲ τὴν κατὰ
Κ.Μ. ἐν τῇ ἀναλύσει Τιμῶν.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 50ον.

*Εγκατάστασις
καὶ σύνδεσις στο-
μιῶν λήψεως ὕδα-
τος μετὰ τῶν ἐξαρ-
τημάτων των.

Ἡ διέταξις τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν στομιῶν λήψεως
ὑδατος ἐκτελεσθήσεται ὡς ἀκολουθεῖ :

Μετὰ τὴν δι' εἰδικῶν τεμαχίου ὑποστῆρος ἔνωσις με-
τὰ τοῦ κεντρινοῦ σωληνωτοῦ ἀγωγοῦ, θ' ἀκολουθήσῃ
χαλκοσωλὴν διαστάσεων 40 X 47 χιλ. μέχρι πεζοδρομίου
τῆς ὁδοῦ Ἐνθα θὰ ἐγκατασταθῆ δι' ὠτῶν I A B R I P E J)
ἢ δι' ὠτῶν (V A M M E) μετὰ τοῦ φρεατίου καὶ τοῦ καλύ-
ματος αὐτῆς. Ἄμέσως μετὰ ταύτην θὰ ἐγκατασταθῆ τὸ
στόμιον λήψεως τοῦ ὕδατος.

Ἡ διέταξις καὶ τὸ στόμιον πυρκαϊῆς θὰ τοποθετηθῶ-
σι κατὰ μῆκος τοῦ πεζοδρομίου ἤτοι θ' ἀπέχῃσι ἐξ ἴσου
τοῦ πρᾶσπέδου τοῦ πεζοδρομίου.-

*Η σύνδεσις τοῦ χαλκοσωλήνος πρὸς τὰς ὀπίσθας τοῦ ζωστήρος καὶ τῆς διευλκίδος τοῦ στομίου ὑδροληφίας, θά νη δι' εἰδικῶν ἐκ βροῦντζου ἐνώσεως χαλκοσωλήνων 40 X 47 χιλ. τὰ ὅποια θά φέρωσι κατὰ τὸ ἐν ἔκρον αὐτῶν ὄπτιδα (ΒΡΙΔΕ).-

*Η πληρωμὴ τοῦ ἐργολάβου διὰ τὴν ἐργασίαν τῆς ἐγκατάστασεως καὶ συνδέσεως τῶν χαλκοσωλήνων λήψεως ὕδατος διὰ τὰ στομία γενήσεται κατὰ γραμμικὸν μέτρον ἀπὸ τοῦ σημείου τῆς ἐνώσεως τοῦ σωληνωτοῦ ἀγωγοῦ μέχρι τοῦ στομίου λήψεως ὕδατος.-

*Η προμήθεια τῶν εἰδικῶν *RACCORDS* ἐνώσεως χαλκοσωλήνων, γενήσεται μετὰ τὴν τιμὴν ἣτις ὀρίζεται ἐν τῇ

*Αναλύσει Τιμῶν ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου, ὡς ἐπίσης θά γίνῃ καὶ ἡ προμήθεια τῶν ζωστήρων ἐπὶ τῶν κεντρικῶν ἀγωγῶν.-

Ἄ ρ θ ρ ο ν 51ον.

*Ἐκτελέσεις ἰδιωτικῶν παροχετεύσεων.

Αἱ ἰδιωτικαὶ παροχετεύσεις ἐκτελεσθήσονται ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου, συμφώνως πρὸς κατέλογον δοθησόμενον εἰς τοῦτον ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη.-

*Ἐάν δοθῶσι τμηματικοὶ κατέλογοι, ἕκαστος τούτων δεόν νά περιλαμβάνῃ, τὸ σύνολον τῶν παροχετεύσεων ἐκείστης ὁδοῦ καὶ νά δίδεται τοῦλάχιστον δέξια ἡμέρας πρὸ τῆς δοκιμῆς τοῦ ἐπιπέδου καὶ ἐπιχώσεως τῶν ἐγκατασταθησομένων διακλαδώσεων τοῦ δικτύου διανομῆς ἐν ἐκάστη ὁδῷ, τῇ ἐγγράφῳ αἰτήσῃ τοῦ ἐργολάβου,

*Ὁ ἐργοδότης ἔχει τὸ δικαίωμα νά παραδίδῃ τὸν κατέλογον τῶν παροχετεύσεων ἐκείστης ὁδοῦ καὶ μετὰ τὴν πλήρη ἐγκατάστασιν ἀγωγῶν τινῶν τοῦ δικτύου ἢ καὶ τοῦ συνόλου τοῦ δικτύου, ἀλλὰ δέν ἔχει τὸ δικαίωμα νά ζητήσῃ παρὰ τοῦ ἐργολάβου τὴν ἐγκατάστασιν μεμονομένων παροχετεύσεων εἰς διαφόρους ὁδοὺς, ἀλλὰ μόνον δι' ἐκείστην ὁδὸν συνολικῶς, ἐκτὸς ἐὰν δέν ἔχει ἀντίρρησην εἰς τοῦτο ὁ ἐργολάβος.-

Αἱ ἰδιωτικαὶ παροχετεύσεις ὑδροληφίας ἐκτελεσθήσονται διὰ χαλκοσωλήνος 15/18 χιλιοστῶν.-

*Ἐπὶ τοῦ χυτοσιδηροῦ σωλήνος τοῦ δικτύου θέλει, μέσῳ εἰδικῆς ὑπὸ πίεσιν λειτουργοῦσης διατηρητικῆς μηχανῆς, προσαρμοσθῆ διὰ κοχλιώσεως ὁ κρουνοὺς συνενώσεως διαμέτρου 1,59 πρὸς τὴν τῶν σωλήνων-

χαλκοσωλήνος. Ἡ διάτρησις τοῦ σωλήνος, τομῆ τοῦ κοχλιώματος καὶ προσαρμογὴ τοῦ κρουνοῦ συνενώσεως γενήσεται ὑπὸ φορτίου ἔνευ διακοπῆς τῆς λειτουργίας τοῦ τροφοδοτικοῦ ἔγωγου. Ἐπὶ τοῦ κρουνοῦ συνενώσεως, μέσῳ εἰδικοῦ συνδέσμου (RACCORD) ὑπάρχοντος ἐπ' αὐτοῦ, θέλει συνδεθῆ ὁ χαλκοσωλήν τῆς παροχετεύσεως καταλήγων εἰς τὸν κρουνὸν διακοπῆς, διαμέτρου ἴσης πρὸς τὴν τοῦ χαλκοσωλήνος, πρὸς ὃν καὶ συνδέεται μέσῳ εἰδικοῦ τεμαχίου συνδέσεως (RACCORD) εὐρισσιομένου ἐπὶ τοῦ τελευταίου τούτου. Ἡ σύνδεσις τοῦ ἐτέρου στομίου τοῦ κρουνοῦ διακοπῆς πρὸς τὸ ὑδρομέτρον γίνεται δι' εἰδικοῦ συνδέσμου, ὅμοιος δὲ τοιοῦτος σύνδεσμος θέλει τοποθετηθῆ καὶ ἐπὶ τοῦ στομίου ἐξόδου τοῦ ὑδρομέτρου, ἐπὶ τοῦ ἄρρενος δὲ ἔξρου τοῦ συνδέσμου τούτου θέλει κοχλιοῦσθαι φλάντζα σιδηρᾶ διὰ τὴν σύνδεσιν τῆς παροχετεύσεως πρὸς τὴν ὑδραυλικὴν ἐγκατάστασιν τοῦ πρὸς τροφοδοτήσιν ἀκινήτου.

Τὸ ὑδρομέτρον μετὰ τοῦ κρουνοῦ διακοπῆς θέλουσι τοποθετηθῆ ἐντὸς φρεατίου ἐκ σκυροκονιάματος σχήματος κωλοῦρου τετραγωνικῆς πυραμίδος ὕψους 22 ἐκ. τοῦ μέτρου καὶ διαστάσεων τῶν βάσεων, ἔνω μὲν 25X25 ἐκ. καὶ ἔνω 30 X30 ἐκ. φέροντος καταλλήλους ἐντομᾶς διὰ τὴν ἐξοδὸν τοῦ χαλκοσωλήνος καὶ ἔξοδον τοῦ πρὸς τὴν ἐσωτερικὴν ὑδραυλικὴν ἐγκατάστασιν τοῦ ἀκινήτου σωλήνος. Τὸ σκυροκονίαμα ἐξ οὗ κατασκευασθῆσεται τὸ φρεάτιον ἔσεται ἀναλογίας 280 χγρ. σιμέντου κατὰ κ. μέτρον σκυροκονιάματος, τὸ δὲ πᾶχος τοιχωμάτων 8 ἐκ τοῦλάχιστον.

Τὰ φρεάτια ταῦτα θέλουσι τοποθετηθῆ μὲ τὴν μίαν πλευρὰν παράλληλον τῇ οἰκοδομικῇ γραμμῇ τοῦ ἀκινήτου καὶ εἰς ἀπόστασιν ἐπὶ ταύτης 50 περίπου ἐκατοστῶν, ἐπὶ τοῦ ἔνω δὲ μέρους αὐτῶν θέλει τοποθετηθῆ τὸ ἐκ χυτοσιδηροῦ φρεάτιον μετὰ τοῦ καλῆματος αὐτοῦ.

Ἐν τῇ ἐργασίᾳ ἐγκαταστάσεως χαλκοσωλήνων, περιλαμβάνεται ἡ ἐργασία διατρήσεως τοῦ κεντρικοῦ ἔγωγου, κοχλιώσεως τοῦ κρουνοῦ συνενώσεως, συνδέσεως καὶ ἐγκαταστάσεως τοῦ χαλκοσωλήνος τοῦ ὑδρομέτρου.

Ἐπίσης σὺν τῇ τιμῇ ἐγκαταστάσεως ὑδρομετρητῶν περιλαμβάνεται ἡ ἀξία κατασκευῆς καὶ ἐγκαταστάσεως

τοῦ ἐν σκυροκονιάματος φρεατίου, ὡς καὶ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ χυτοσιδηροῦ φρεατίου. Ἡ ἄξια τῶν κρουνοῦν διακοπῆς καὶ συνενώσεως, χαλκοσωλήνων, χυτοσιδηροῦ φρεατίου, φλάντζες σιδηρῆς, πληρώνονται ὡς ὑλιὰ.

*Ἔπισης ἡ ἐπαναφορὰ τῶν μονίμων ὁδοστρωμάτων, πλακοστρώσεων κ.λ.π. πληρώνονται ἰδιαιτέρως.-

*Ἡ χρησιμοποίησις συνδέσμων χαλκοσωλήνων, δέν πληρώνεται ἰδιαιτέρως ὡς ἔργασια ἐγκαταστάσεως.

*Ἡ ἄξια τῶν συνδέσμων πληρώνεται μόνον ὡς προμήθεια.

"Α ρ θ ρ ο υ 52ον.

*Ἐγκαταστάσις τῶν μηχανημάτων τοῦ ἀντλιοστασίου.

*Ἡ τοποθέτησις καὶ συναρμολόγησις τῶν μηχανημάτων τοῦ Ἀντλιοστασίου ἦτοι τῆς φυγοκέντρου Ἀντλίας καὶ τοῦ κινήτηρος θὰ ἐκτελεσθῇ μερίμνη τοῦ προνηθευτοῦ καὶ ὑπὸ τεχνιτῶν καὶ ἐφαρμοστῶν αὐτοῦ. Ὁ ἔργολάβος ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ τὸ βοηθητικὸν ἐργατικὸν προσωπικόν, ὅπερ θὰ πληρώνεται βάσει καταστάσεων ὡς τὸ ἄρθρον 36 λεπτομερέστερον καθορίζει.-

Τὰ ἔργα θεμελιώσεως τῶν μηχανημάτων κατασκευασθήσονται ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου βάσει τῶν συμβατικῶν τιμῶν.-

*Ἡ ἐν τῇ Ἀναλύσει Τιμῶν προβλεπομένη τιμὴ τοποθετήσεως τῶν μηχανημάτων τοῦ Ἀντλιοστασίου εἶναι ἀπλῶς ἐνδεικτικὴ καὶ κατ'ἐπιτημῆσιν πρὸς κατερτισμὸν τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ συνεπῶς οὐδέν δικαίωμα ἀποζημιώσεως ἐν ταύτης παρέχεται εἰς τὸν ἐργολάβον.-

"Α ρ θ ρ ο υ 53ον.

*Κενωτήρια τοῦ δικτύου καὶ τέρματα τῶν ἀγωγῶν.

Εἰς τὰ ἐν τῇ ὀριζοντιογραφίᾳ ἐμφαινόμενα σημεῖα, ὡς καὶ εἰς ὀρισθησόμενα κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου σημεῖα, ἐγκατασταθήσονται πᾶ ἐν τῇ προϋπολογισμῶ προβλεπόμενα κενωτήρια τοῦ δικτύου. Τὰ κενωτήρια ταῦτα θὰ εἶναι μικρᾶ διαπλαθῶσεις εἰς τὰ χαμηλὰ σημεῖα τοῦ δικτύου διανομῆς διαμ. 70 χιλ. φέρουσαι διπλεῖδα ἀντιστοιχοῦ διαμέτρου. Εἰς τὰ ὑψηλὰ τέρματα τοῦ δικτύου θὰ τοποθετηθῶσι τάπαι θηλυκαί.-

"Α ρ θ ρ ο υ 54ον.

*Ἀποσύνθεσις καὶ ἐπαναφορὰ πλακοστρώτων πεζοδρο-

Κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν σωληνωτῶν ἀγωγῶν εἰς πλακοστρωμένα πεζοδρόμια, ὁ ἐργολάβος ὀφείλει ν' ἀφαιρέσῃ μετὰ προσοχῆς καὶ ἄνευ ζημιῶν τὰς πλάνας

μιων, μονίμων ὁ-
δοστρωμάτων, πλα-
κοστρώτων καὶ
σιμυρωτῶν ὁδοσ-
τρωμάτων οὐδὲν.

τῶν πεζοδρομίων εἰς τὸ ἀπαραίτητον πλάτος διὰ τὴν
ἐγκατάστασιν τῶν σωληνωτῶν ἀγωγῶν. Ὁμοίως καὶ ἡ
ἀνδρουξίς τῶν τάφων, εἰς τὰς ὁδοὺς τὰς ἐχοῦσας μὲ-
νιμον ὁδοστρωμα, θὰ γίνῃ εἰς τὸ ἀπολύτως ἀπαραίτη-
τον πλάτος συμφώνως καὶ πρὸ τὰς ὁδηγίας τῆς ἐπιβλε-
πούσης ὑπερησίας. Μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν σωλη-
νωτῶν ἀγωγῶν, αἱ τάφοι ἐπιχρῶνται μετὰ προσοχῆς
κατὰ στρώματα πάχους 0,20 μ. καταβρεχομένων συγ-
χρόως τῶν χωμάτων διὰ ὕδατος 0,20 Κ.Μ. ἢ 1 Κ.Μ.
ἐπισκεψῆς καὶ κοπανιζομένων καλῶς. Μετὰ τὸ κοπάνισμα
τῶν χωμάτων, εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ
περαιτέρω κατακλίσις αὐτῶν, γίνεται ἡ ἐπαναφορά
τῶν πλακοστρώτων τῶν πεζοδρομίων καὶ τῶν μονίμων
ὁδοστρωμάτων, εἴτε ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου, καθαρικομέ-
νων νέων τιμῶν, εἴτε καὶ ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ ἐργο-
δότη. -

Δ.° ΕΥΚΑΙΜΕΤΡΗΣΙΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ.

"Α ρ θ ρ ο ν 55ον.

Γενική διάταξις

Εἰς τὰς ἐν τῇ Ἀναλύσει Τιμῶν δι' ἑναστον εἶδος ἔργασίας ἀναφερομένας τιμὰς, περιλαμβάνεται ἡ ἀξία παντός ὑλικοῦ ἡμιχανήματος καὶ ἡ δαπάνη πάσης μεταφορᾶς ἢ ἔργασίας, διὰ τὴν πλήρη συντέλειαν τοῦ ὅλου ἔργου καὶ τὴν σκόπιμον αὐτοῦ λειτουργίαν. Ἐπίσης ἐν ταῖς αὐταῖς τιμαῖς, περιλαμβάνονται οἱ δασμοὶ παντός εἴδους, ἐκτός τῶν ῥητῶς ἐν τῇ παρούσῃ συγγραφῇ ἀναφερομένων, ὁ Θ.Κ. Σ. τῶν ἐν τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθησομένων εἰδῶν τὰ ἐπισηαλῆ ἔξοδα καὶ ἔργαλετα, ὡς καὶ τὸ ὄφελος τοῦ ἔργολάβου.-

"Α ρ θ ρ ο ν 56ον.

Ἐπιτιμῆσις δρυγμάτων.

Τὰ δρύγματα πληρῶνονται κατὰ Κ.Μ. πραγματικῶς ἐκτελεσθείσης ἔργασίας.-

Ἡ φύσις τοῦ ἐδάφους κανονίζεται ὑπὸ τοῦ ἐπιβλεπόντος μηχανικοῦ, τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἔργολάβου, ἢ μὴ ὑποβολῇ αἰτήσεως ἐν μέρους τοῦ ἔργολάβου, διὰ τὴν διευκρίνησιν τῆς φύσεως τοῦ ἐδάφους, σημαίνει τὴν παραδοχὴν ἐν μέρους τοῦ τῶν ἐπισιαφῶν, ὡς γενομένων ἐντὸς ἐδάφους μαλακοῦ.-

Ὡς ἐπισιαφαὶ δὲν θὰ μετρηθῶσι, αἱ τυχόν κατωλισθήσεις τῶν παρεῖδων τῶν τάφρων, ὀφείλδμεναι εἰς τὴν μὴ ἔγλαιρον ἔυλδοεσιν αὐτῶν. Ἐν τῇ ἀνὰ Κ.Μ. τιμῇ ἐπισιαφῆς τοῦ χώρου τῆς ὑδαταποθήκης, περιλαμβάνεται καὶ ἡ ἀπομάκρυνσις καὶ διάστρωσις τῶν προϊδόντων ἀνορθῶσεως μέχρις ἀποστάσεων 40 μ.-

"Α ρ θ ρ ο ν 57ον.

Ἐπιτιμῆσις ἐπιχώσεων.

Ἡ ἐπιχώσις τῶν τάφρων τῶν σωλῆνων θὰ κανονίζεται καὶ θὰ πληρῶνεται εἰς τὸν αὐτὸν μὲ τὴν ἐπισιαφὴν ὄγκου.-

Τὸ ἐν τῶν πλεοναζόντων χωμάτων μικρὸν ὑπὲρ τὰς τάφρους ἐπιχώμα, δὲν θὰ πληρῶνεται ἰδιατερώς.-

Ἡ ἐπιχωμάτωσις τῆς ὑδαταποθήκης θὰ πληρῶνεται ἀνὰ Κ.Μ. πραγματικῶς ἐκτελεσθείσης ἔργασίας.-

"Α ρ θ ρ ο ν 58ον.

*Επιτιμήσις λιθο-
δομών πλινθοδομών,
σκυροκονιαμάτων
άπλων και σιδηρο-
παγών τοιούτων.

Αί λιθοδομαί, πλινθοδομαί και έν σκυροκονιαμάτων
κοιτοστρώσεις, έπενδύσεις κ.λ.π. πληρώνονται κατά
Κ.Μ. πραγματικώς έκτελεσθέντος έργου, έφαιρουμένων
όλων των παρουσιάζομένων κενών.-

Είς τάς τιμάς των λιθοδομών, περιλαμβάνεται
και πάσαν δαπάνη διά τους γενιάδες γωνιαλούς λι-
θούς ως και διά τά λιριώματα.-

Τά σιδηροπαγή σκυροκονιάματα, πληρώνονται κα-
τά Κ.Μ. πραγματικώς έκτελεσθείσης εργασίας.-

"Α ρ θ ρ ο ν 59ον.

*Επιτιμήσις έπι-
χρισμάτων ύδρο-
χρωματισμών κολ.

Τά έπιχρίσματα, οί ύδροχρωματισμοί, στεγανά
έπιστρώσεις κ.λ.π. πληρώνονται κατά Κ.Μ. πραγμα-
τικώς έκτελεσθείσης εργασίας. Είς τά έπιχρίσματα
των έξωτερικών έν λιθοδομής τοίχων δέν άφαιρούνται
τά κενά των άνοιγμάτων, μη μετρομένων όμως έπίσης
των πλευρικών έπιφανειών των άνοιγμάτων (λαμβάδες)

"Α ρ θ ρ ο ν 60ον.

*Επιτιμήσις σωληνώσεως

Αί προμήθειαι των χυτοσιδηρών σωλήνων και των
είδικών τεμαχίων τούτων πληρώνονται κατά μ.μ. και
ένά τόννον βάρους, ως έν τή *Αναλύσει Τιμών όρίζε-
ται.-

*Εν τή τιμή της προμήθειας των σωλήνων και των
είδικών τεμαχίων τούτων, συμπεριλαμβάνεται πλην
της αξίας αυτών και πάσ δαπάνη διά την μεταφοράν
των, τά άσφάλιστρα, τά έπισηαλή έξοδα, αί θραύσεις
ως και τό όφελος τοϋ εργολάβου.-

*Η καταβέβασις έν τή τάφρην των σωλήνων των
σωληνωτών άγωγών και προσέγγισις αυτών, τό έ-
νοιγμια φιλών (μορτάντζας) κ.λ.π. πληρώνεται ένά
μ.μ. σωληνώσεως *Η συνδέσις των σωλήνων πληρώνεται
κατά κεφαλήν συνδέσεως, διά τους σωλήνας συνδέσεως
Λ ΕΜΒΟΙΤΕΜΕΝΤ και ένά φλάντζαν διά τους σωλήνας
Λ BRIDES .-

"Α ρ θ ρ ο ν 61ον.

Γενικός όρος.

*Απασαι έν γένει αί έν τοίς σχεδίοις, τή προ-
μετρήσει και τῷ προϋπολογισμῷ της δαπάνης των
έργων προβλεπόμεναι και έν τοίς προηγουμένοις

ἔρθροις τῆς παρούσης συγγραφῆς περιγραφόμεναι, ὡς καὶ καὶ αἱ κατὰ τὴν κατασκευὴν τυχόν ἐπαιτηθησόμεναι ἔργασαι, προμήθειαι, ἐγκαταστάσεις καὶ κατασκευαί, νοοῦνται πλήρεις, τετελασμένοι καὶ οὐδεμιᾶς συμπληρώσεως χρῆζουσαι, πρὸς πλήρη καὶ σιδηρὸν λειτουργία ν τοῦ τε συνόλου καὶ τῶν καθέναςτα μερῶν τοῦ ἔργου. Ἐν δὲ ταῖς τιμαῖς μονάδος νοεῖται περιλαμβανομένη πᾶσα ἐπιβαλλομένη δαπάνη παρομοιωθεῖσα τῇ ἐπιτελέσει τῶν διαφόρων ἔργων, οἱ δασμοὶ παντός εἴδους, ἐκτός τῶν ῥηθῆς ἐν τῇ παρούσῃ συγγραφῇ ἐξαιρουμένων τῶν ἐπισηφάλλῃ ἐξοδα καὶ ἐργαλεῖα, ὡς καὶ τὸ ὄφελος τοῦ ἐργολάβου.

ΑΘΗΝΑΙ ΙΟΥΛΙΟΣ 1949

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Α. ΔΟΛΙΑΝΙΤΗΣ.

Ἐν Χανίοις τῆ 4-2-50

Ἐθεωρήθη

ὁ Προϊστάμενος Μ.Υ.Δ.Χ.

Handwritten signature